ESTADO de FLORIDA

FACILIDADES PUERTOS y AEROPUERTOS INTERNACIONALES

387.1
F636s
A
c.2

Preparado para la
COMISION DE FOMENTO DE FLORIDA
(Florida Development Commission)
Caldwell Building
Tallahassee, Florida

UNIVERSITY
OF FLORIDA
LIBRARIES

ESTADO DE FLORIDA

DESCRIPCION DE FACILIDADES

DE LOS PUERTOS

Y AEROPUERTOS

INTERNACIONALES

Preparado para la

COMISION DE FOMENTO DE FLORIDA

(Florida Development Commission)

CALDWELL BUILDING

TALLAHASSEE, FLORIDA

387.1
F435R
A
c.2

INFORME SOBRE LAS FACILIDADES QUE OFRECEN LOS PUERTOS DE AGUAS PROFUNDAS Y LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DEL ESTADO DE FLORIDA.

Indice

Página.

Apalachicola, Florida 2

Boca Grande, Florida 3

Broward, Aeropuerto Internacional del Condado de 3

Cañaveral, Florida 5

Fernandina Beach, Florida 6

Fort Pierce, Florida 8

Jacksonville, Florida 9

Key West (Cayo Hueso), Florida 16

Key West (Cayo Hueso), Aeropuerto Internacional de 18

Miami, Florida 19

Miami, Aeropuerto Internacional de 29

Palm Beach, Florida 31

Palm Beach, Aeropuerto Internacional de 35

Panama City, Florida 36

Pensacola, Florida 38

Pinellas, Aeropuerto Internacional del Condado de 40

Port Everglades, Florida 42

Port. St. Joe, Florida 45

Tampa, Florida 47

Tampa, Aeropuerto Internacional de 52

INFORME SOBRE LAS FACILIDADES QUE OFRECEN LOS PUERTOS DE AGUAS PROFUNDAS Y LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DEL ESTADO DE FLORIDA

Preparado para la
COMISION DE FOMENTO DE FLORIDA
(Florida Development Commission)

Florida Aeroports

25 March 1958

APALACHICOLA, FLORIDA.

Bajo la Jurisdicción de la ciudad de Apalachicola.

Descripción General del Puerto.

El Puerto de Apalachicola está situado en la desembocadura del río de Apalachicola, sobre la bahía del mismo nombre, y es el puerto de salida para los productos de los valles del Apalachicola, Chattahoochee Flint en el Golfo de México.

La profundidad de la entrada propia del puerto es de 10′ y mide 150′ de ancho. Actualmente el puerto tiene dos salidas al mar: un canal oriental (East Pass) y otra occidental (West Pass). La profundidad de estos canales desde su propia entrada hasta la boca del puerto es de 12′ y su anchura es de 125′: Hay una entrada adicional llamada Canal de Bob Sikes (Bob Sikes' Channel) que pasa por la Isla de St. George, frente a la ciudad misma de Apalachicola, y que mide 10′ de profundidad por 200′ de ancho.

Muelles y Dársenas.

Hay en Apalachicola dos muelles públicos con longitudes de 90′ cada uno. La dársena mide 200′ de anchura por 700 de largo, tiene 1,800′ pies lineales para el atraque de barcos, está situada en el extremo sureste de la ciudad y comunica con el Canal Costero, su profundidad es de 10′ en la entrada y de 6′ en la dársena misma.

La dársena de Scipio Creek, también en Apalachicola, está actualmente en construcción para embarcaciones de menor calado. Sus dimensiones serán de 220′ por 900′, con una profundidad mantenida a más de 9′. Tendrá obras portuarias que serán construídas en cuanto se termínen las operaciones de dragado.

Mareas.

Por término medio la amplitud de la marea es de 22 pulgadas.

Accesibilidad Por Vias Navegables Interiores o Costeras.

El Canal Costero atraviesa el Puerto de Apalachicola. El Gobierno Federal ha autorizado la erogación de 200 millones de dólares, para contruir un canal de navigación de 9′ de profundidad por 100′ de ancho en el río Flint, desde Apalachicola, Florida hasta Columbus, Georgia. Esta obra capacitará al puerto de Apalachicola para dar servicio al comercio de Alabama, Georgia y el Occidente de Florida, poniéndolo en contacto con los puertos mundiales.

Tarifa.

Se cobra un pequeño muellaje en los muelles públicos y también se cobrará otro igual en la Dársena de Apalachicola. Puede escribirse a City Clerk, Apalachicola, Florida, pidiendo tarifa e información detallada.

Almacenamiento.

No hay bodegas públicas ni privadas cerca del área del puerto.

Depósito al Descubierto.

El área para depósito al descubierto es como de un acre.

Depósito Refrigerado.

No existen actualmente depósitos refrigerados.

Aprovisionamiento.

Se puede obtener agua, gasolina y aceite combustible.

Facilidades Ferroviarias.

La "Apalachicola Northern Railroad Company" da servicio directo a este puerto.

Astilleros.

Hay facilidades para reparar embarcaciones y también tres líneas férreas submarinas para el arrastre a seco de embarcaciones hasta de 70′ de largo y hasta de 70 toneladas de peso.

Cuerpo Gubernativo del Puerto.

El de la Ciudad de Apalachicola, Florida.

Para Informes Dirijase a:

City Clerk.
City of Apalachicola
Apalachicola, Florida
Teléfono: 3-3181

Mejoras.

Las mejoras que se llevan a cabo en la actualidad, y las en proyecto, incluyen muelles públicos adicionales, y la construcción arriba mencionada de un canal de navegación en el río Flint, desde Apalachicola, Florida hasta Columbus, Georgia. Repetimos que esta obra capacitará al Puerto de Apalachicola para dar servicio al comercio de Alabama, Georgia y el Occidente de Florida, poniéndolo en contacto con los puertos mundiales.

El Puerto de Apalachicola es puerto de entrada de los Estados Unidos y tiene su aduana y oficina de documentación correspondientes.

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Municipal.

City of Apalachicola
Court House
Apalachicola, Florida

Gobierno del Condado.

Franklin County
Court House
Apalachicola, Florida

Camara de Comercio.

Apalachicola Chamber of Commerce
57 Market Street
Apalachicola, Florida

BOCA GRANDE*, FLORIDA.

Boca Grande ha sido teatro de actividades importantes desde los comienzos del siglo XIX cuando el pirata Gasparilla hizo del puerto su refugio.

Después de Gasparilla se establecieron en el puerto flotas de pescadores para ahumar y salar grandes cargamentos de mújol.

Más tarde, en 1885, se descubrió fosfato en sus cercanías, en el interior de Florida. Estimado principalmente como abono, este mineral se fletaba en grandes barcazas que eran arrastradas por la corriente del río Peace hasta el Puerto de Boca Grande donde se hacía el trasbordo a barcos veleros.

Desde entonces y hasta el presente, el fosfato ha fluido por Boca Grande en proporciones cada vez mayores y, aunque no es muy sabido, es este puerto uno de los centros de exportación más importante de Florida.

Los ferrocarriles trajeron a los millonarios, pero fué el fosfato lo que trajo a los ferrocarriles. Las baracazas eran ya inadecuadas ante el aumento de la producción y se construyó una línea férrea (la Charlotte Harbor & Northern), desde las minas hasta Boca Grande del Sur. Para pasar del continente a la isla de Gasparilla se construyó un viaducto de caballetes de madera que todavía está en servicio.

La Compañía Seaboard Air Line Railway adquirió el ferrocarril a Boca Grande y ahora se estiman en $3,500-000 el equipo ferroviario que posee en la isla. Este incluye un gran elevador construído sobre el agua para levantar el fosfato de los vagones y verterlo en los barcos.

Un promedio de tres grandes buques de carga por semana entran en Boca Grande vacíos y salen henchidos de fosfato para todos los puertos del mundo.

El ferrocarril entra en la Isla de Gasparilla, la cual mide 7 millas de largo por 1 de ancho, por una aldea de pescadores también llamada Gasparilla y que está situada en el extremo norte de la isla. Sigue a lo largo de la isla, pasa por Boca Grande y termina en Boca Grande del Sur, situada en el extremo meridional, donde se cargan los barcos. Largos trenes de vagones góndolas, cargados de fosfato trepidan por Boca Grande a todas horas del día y de la noche.

Aeropuerto Internacional del Condado de Broward
FORT LAUDERDALE, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados del Condado (Board of County Commissioners)
L. E. Wagener, Director, Departamento de Aeropuertos, Condado de Broward

Localización.

El Aeropuerto Internacional del Condado de Broward es puerto de inmigración y de aduana de los Estados Unidos. Está situado a 3.7 millas al Sud Oeste de Fort Lauderdale, Florida (10-15 minutos de automóvil), o a

* FUENTE DE INFORMACION: Directorio de Teléfonos, Fort Myers, Florida (también de Florida del Sud Oeste), Abril de 1956, publicado por Inter-County Telephone & Telegraph Co., Fort Myers, Florida, página 63.

19 millas de Miami del Norte (North Miami), Florida (30-40 minutos de automóvil).

Extensión.

1183 acres.

Pistas de Aterrizaje.

Tres pistas de aterrizaje que miden 5,000′ x 300′ y una que mide 4,800′ x 300′.

Hangares.

Tres hangares que miden 40,780, 14,490 y 21,480 pies cuadrados respectivamente.

Equipo.

Alumbrado para las pistas, faro y torre de control CAA que opera a una frecuencia de 121.3 megaciclos, 121.5 megaciclos y 272 kilociclos. El faro está encendido 24 horas, y la torre de control opera a 0700-2300. La Seaboard Air Line Railroad Co. tiene un desvío al aeropuerto.

Almacenamiento.

Han sido arrendados, a industrias particulares, 50,000 pies cuadrados correspondientes a la rampa y al área que la circunda. El depósito al descubierto es casi ilimitado, pues se dispone para ello de casi 50 acres que no están arrendados ni en uso actual.

Local Para Zonas Industriales.

Unos 80 acres o más.

Mejoras.

Están en proyecto la construcción de una nueva torre de control cuyo costo se estima en $60,000 y una terminal que se estima en $550,000. Se están ya construyendo 22 hangares particulares para aeroplanos "T".

Cuerpo Administrativo.

Board of County Commissioners.
Broward County Court House
Fort Lauderdale, Florida.
Teléfono: JA 3-5476

Director.

L. E. Wagener
Broward County International Airport
Fort Lauderdale, Florida.
Teléfono: JA 3-6596

Para Informes Detallados Dirijase a:

L. E. Wagener, Director.
Department of Airports, Broward County
Broward County International Airport.
Fort Lauderdale, Florida.

Movimiento Comparativo del Aeropuerto Internacional del Condado de Broward.*

Año	*Pasajeros*	*Movimiento De Aeroplanos*
1953	6,817	N/A
1954	10,681	N/A
1955	13,991	57,810
1956	20,975	66,793

* Pasajeros aéreos registrados solamente. Servicio de Mackey Airlines, Tampa/St. Petersburg y a las Bahamas.

Lineas Aéreas-Internacionales.

Aerovias "Q" S.A.
Cienfuegos 72
Habana, Cuba
(Con horario)

Mackey Airlines, Inc.
Broward County International Airport
Fort Lauderdale, Florida
(Con horario)

Island Airways of Ft. Lauderdale, Inc.
1839 S.W. 23rd Street
Fort Lauderdale, Florida.
(Sin horario)

CANAVERAL, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Cañaveral (Canaveral Port Authority)

Mayo Hill, Presidente (Chairman)

George J. King, Gerente del Puerto (Port Manager)

Descripción General del Puerto.

El Puerto de Cañaveral está situado en la costa oriental de Florida, a mitad del camino entre Miami y Jacksonville. El puerto tiene un canal de entrada de 33′ de profundidad por 400′ de anchura, el cual se extiende hasta la dársena que tiene 33′ de profundidad, 1,000′ de ancho y 1,900′ de largo. El canal tiene a su entrada dos escolleras de roca que se extienden a 1,100′ cada una. Hay un canal para barcazas, de 8′ de profundidad por unas 7 millas de largo, que se extiende de la dársena, al Canal Costero. Sin embargo, dicho canal no será usable hasta que los ingenieros federales construyan un dique con esclusa que encierre el puerto. El Puerto de Cañaveral es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos, bajo la jurisdicción de la oficina de West Palm Beach.

Muelles.

El puerto tiene un muelle marginal público de 400′ de largo.

Mareas.

Por término medio la elevación de la marea en la entrada del Puerto de Cañaveral, es de 3½′.

Espacio Disponible Para Atracar.

400′ en el muelle marginal público.

Accesibilidad Por Vias Navegables Interiores o Costeras.

Hay un canal para barcazas, de 8′ de profundidad por unas 7 millas de largo, que se extiende desde la dársena, hasta el Canal Costero que va de Miami a Jacksonville. Sin embargo como ya se dijo, dicho canal no puede usarse hasta que los ingenieros federales construyan un dique con esclusa que encierre el puerto.

Tarifa.

Servicio de remolque: Ninguno, no hay remolcadores disponibles. Muellaje de carga $0.28 la tonelada, para la carga general $0.01 el barril, para los productos de petróleo.

Almacenaje: $0.50 la tonelada al mes, para la carga general.

Pilotaje: Según el calado del barco:

0′ – 6′	$ 1.60
6′ – 10′	2.40
10′ – 14′	3.20
14′ – 20′	4.00
20′ o más	4.80

Muellaje de barcos: $0.02 al día por tonelada de capacidad total registrada. Las barcazas y embarcaciones similares pagan $0.03 el pié lineal. o $0.02 la tonelada de capacidad total registrada. Se aplica la tarifa que arroja mayor cantidad.

Se pueden obtener informes adicionales detallados si se solicitan a: Canaveral Port Authority, Box 1463, Cocoa, Florida.

Almacenamiento.

Hay para almacenamiento público un espacio cubierto de 12,000 pies cuadrados, adyacentes al muelle marginal.

Depósito al Descubierto.

Se dispone de espacio ilimitado, contiguo al muelle marginal, para el depósito al descubierto.

Almacenamiento Para Combustibles y Jugos.

Capacdiad para 165,000 barriles de combustible (particular), y para depósito refrigerado de un millón de galones de jugo de naranja (particular).

Aprovisionamiento.

Se puede obtener agua, gas, corriente eléctrica y aceite combustible en el muelle marginal.

Equipo Mecánico Para la Maniobra de la Carga.

Montacargas, grúas etc. que no son propiedad del puerto pero que están a la disposición del público.

Terrenos Para Zonas Industriales.

Hay una cantidad considerable de terreno costero disponible para la industria. Como 850 acres en el área del puerto.

Mejoras.

Está aprobado un proyecto de 7 millones de dólares para la construcción de embarcaderos, muelles salientes, bodegas y otras mejoras en la parte norte del Puerto de Cañaveral, actualmente ocupada por los muelles que usan los barcos de la pesca del camarón. Sin embargo, las obras proyectadas serán sólo para el uso de la marina de guerra y de la fuerza aérea de los Estados Unidos.

El Cuerpo de Ingenieros, a cuyo cargo está la realización del proyecto, ha dado ya principio a la primera fase de la obra dragando el canal y el puerto hasta una profundidad de 33′, para que puedan servirse de ellos los barcos grandes de la marina y otros barcos de servicio que usarán este puerto como base para apoyar las operaciones del Centro de Proyectiles Dirigidos.

Se construirá muy pronto un muelle particular aceitero, exclusivo para la carga de barcos tanques y también nuevos tanques para el depósito de gas y un muelle particular para el servicio de barcos mercantes.

FERNANDINA BEACH, FLORIDA.

Descripción General del Puerto.

Fernandina Beach es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos.

La entrada del Puerto de Fernandina, Florida, está en la costa del Atlántico, 22½ millas al norte de la entrada del Puerto de Jacksonville, y 95 millas al sur de la entrada del Puerto de Savannah, Georgia. El puerto lo constituyen las últimas dos millas del río Amelia, el cual fluye hacia el Sur y desemboca en el estrecho de Cumberland, al extremo norte de la Isla de Amelia, como a 3 millas de los extremos externos de las escolleras que colindan con el océano. El puerto está separado del océano por la misma Isla de Amelia, la cual tiene como 2 millas de ancho en este punto. La ciudad de Fernandina está situada en la ribera oriental del río Amelia, como a 2 millas arriba de su desembocadura y como a 5 millas de los extremos externos de las escolleras.

Hay un canal de 28′ de profundidad media en marea baja, que va de las aguas profundas del Océano Atlántico a las aguas profundas de la confluencia del arroyo de Lanceford con el río Amelia, cuyo canal tiene 400′ de ancho hacia abajo y 300′ hacia arriba a partir de la calle Calhoun de la ciudad de Fernandina. Este canal ha sido ampliado a 1,000′ en el primer recodo que queda abajo de la confluencia del arroyo de Lanceford, para formar una dársena.

Muelles.

Hay 16 muelles en Fernandina que se usan o se pueden usar para el servicio mercante. No hay facilidades para el servicio de carga general. Los muelles se utilizan actualmente para tipos especiales de mercancía o comercio.

Los 16 muelles a que nos referimos en este informe tienen un espacio total para atracar de 4,973′ con una profundidad que varía de 30′ a 2′ en marea baja. Pocos de los muelles tienen la profundidad suficiente para el atraque de los barcos de gran calado.

Mareas y Corrientes.

El promedio de la marea en la barra de entrada es de 5.8′ y en el puerto propio es de 6′, con fluctuaciones pequeñas causadas por los vientos o por influencias lunares.

Las corrientes de la marea en la entrada del estrecho de Cumberland tienen una gran velocidad y las del flujo son especialmente peligrosas. En condiciones normales tiene éste una velocidad máxima de 2½ millas por hora y el reflujo tiene una velocidad máxima de 3 millas por hora. Bajo las peores circunstancias la velocidad de un flujo de primavera, acompañado de un ventarrón del noreste, se estima que llega hasta 5 nudos, cerca de la punta de la escollera del norte. Entre la boya y la punta norte de la escollera, la corriente del flujo se encausa hacia el sur, pero cuando sopla un noreste se encausa con fuerza hacia el suroeste. Los barcos que entran en el puerto bajo estas circunstancias se encuentran con un remolino que se forma a lo largo de dicha escollera.

Anclaje.

Hay buen anclaje en una área que se extiende a 160 acres, con una profundidad general de 25′, en el estrecho

de Cumberland, al noroeste de la Isla Amelia. También hay buen anclaje en el río Amelia desde su desembocadura hasta la Ciudad de Fernandina.

Remolque.

Se pueden obtener remolcadores solamente en Jacksonville, Florida, o en Savannah, Georgia.

Capitán de Puerto.

Para los barcos de más de 500 toneladas, los honorarios del Capitán del Puerto son de $20.00.

Cobertizos de Tránsito.

Cinco de los muelles de Fernandina Beach están provistos de cobertizos de tránsito que cubren un área de unos 66,000 pies cuadrados.

Almacenamiento de Combustible.

Hay 13 tanques con una capacidad aproximada de 4,800 barriles; 2 tanques horizontales de 8,000 galones cada uno y un tanque de 10 000 galones instalados por compañías particulares para su propio uso.

Aprovisionamiento.

Se puede obtener corriente eléctrica, agua, gasolina, aceite combustible y otras provisiones y abastecimientos navieros.

Habilitación Para El Salvamento y Auxilio de Naufragios.

No la hay en especial y hay que obtenerla en Jacksonville, Florida.

Astilleros.

No hay facilidades para barcos grandes. Las facilidades más cercanas para reparaciones y arrastre a seco se hallan en Jacksonville, Florida. Hay tres vías férreas submarinas capacitadas para sacar a seco barcos de 60′ de largo y 6′ de calado. Se pueden reparar cascos y maquinarias.

Equipo Mecánico Para La Maniobra De La Carga.

Uno de los muelles está equipado con aparatos mecánicos para la carga a granel con una capacidad de 400 toneladas por hora. La mayoría de los avíos consiste en elevadores y transportadores para el manipuleo de trozas, pescado y roca de fosfato.

Facilidades Ferroviarias.

Todo el servicio ferroviario lo da la Seaboard Air Line Railway, cuyas vías corren paralelas a la costa. El muelle Rayonier, para barcazas, tiene una vía en el muelle mismo en el extremo y entrada de río arriba. Todos los otros muelles, menos los que quedan al norte del arroyo Clarks, tienen vías adyacentes pero no en los muelles mismos.

SERVICIOS.

Ferrocarriles.

Seaboard Air Line Railway
11 South 2nd Street
Fernandina Beach, Florida

Telégrafos.

Western Union Telegraph Co.
North 4th Street.
Fernandina Beach, Florida.

Oficinas Del Gobierno Federal.

Guardacostas.

U. S. Coast Guard
Amelia Lighthouse
Fernandina Beach, Florida

Aduana.

U. S. Custom House.
401 Atlantic Avenue.
Fernandina Beach, Florida.

Oficinas Del Gobierno Local.

Fernandina Beach City Manager.
204 Ash Street.
Fernandina Beach, Florida.

Cámara De Comercio.

Fernandina Beach Chamber of Commerce
506 Atlantic Ave.
Fernandina Beach, Fla.

Fuente de Información: "Port and Terminal Facilities at the Port of . . . Fernandina . . ." Corps of Engineers, U.S. Army, 1941.

FORT PIERCE, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Fort Pierce (Fort Pierce Port Authority)

Harry J. Kicliter, Presidente (Chairman)

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Fort Pierce es un puerto de aguas profundas, situado en la costa oriental de Florida, como a 60 millas al norte del Puerto de Palm Beach y a unas 210 millas al sur del Puerto de Jacksonville. Todas las obras portuarias, incluyendo el canal de entrada, la dársena, los muelles y las estaciones terminales, están dentro de los límites que incorporan la Ciudad de Fort Pierce, sede del Condado de Sta. Lucía. El terreno que lo circunda es bajo. La elevación, en las inmediaciones del puerto, con rareza pasa de diez pies sobre el nivel medio del mar.

El canal de entrada fué excavado a través de una barra de arena que separa el Océano Atlántico del río Indio (Indian River). El canal atraviesa dicho río y va a terminar en la dársena del puerto situado al lado occidental del río mismo. La longitud total del canal es de 3½ millas.

El proyecto federal vigente para el Puerto de Fort Pierce contiene un canal de 350′ de ancho, en la parte donde la curva de nivel, dentro del viéano, baja a 27′; irá disminayendo hasta 200′ a medida que se aleja de la entrada, conservándose a esta anchura hasta abrirse en la dársena a una anchura de 900′. La profundidad del canal será de 27′ en la entrada y de 25′ en la parte interior. La profundidad de la dársena será de 25′. El canal estará protegido con escolleras y revestimientos de ripio al norte y al sur de la entrada dejando una abertura de 900′. Canal, dársena y escolleras serán mantenidas por el Gobierno Federal.

Muelles.

Los existentes en el Puerto de Fort Pierce están situados en la ribera occidental del río Indio.

Consisten en un muelle y un embarcadero municipal, y un muelle de la Indian River Refrigeration Terminal Company, que está al lado norte del embarcadero. Hay un muelle marginal, que pertenece a la Gulf Oil Company, situado como 600′ al norte de la Refrigeration Terminal. Este muelle es usado solamente por las barcazas de petróleo.

El muelle municipal se extiende al lado sur del embarcadero y tiene 330′ de largo. Está flanqueado al sur por la calzada llamada Seaway Drive que une la ciudad con la isla de Causeway. El muro de contención del muelle, que dá a la dársena tiene 200′ de largo.

La profundidad del agua a lo largo del muelle, en el embarcadero, varía de unos 20′ hacia dentro a unos 13 cerca de la orilla. En este muelle hay una bodega de madera de un solo piso, de unos 300′ de largo por 75′ de ancho que se usa para el almacenamiento y, a veces, para el empaque de camarones. Hay oleoductos de la planta eléctrica de la ciudad y de la Sinclair Refining Company, que se usan para recibir el petróleo que llega en barcazas.

El muelle de la Indian River Refrigeration Terminal Company es de tipo saliente con 177′ de ancho; por el sur tiene 330′ de largo y por el norte 440′. La profundidad del agua a los lados del muelle es de unos 24′. La mayor parte de este muelle la ocupa una planta de prerrefrigeración para la industria naranjera. El ancho de las albitanas es de 30′ al lado norte, 40 al lado sur, y 50′ en la punta. Las vías férreas que hay en las albitanas norte y sur empalman con la vía de la Florida East Coast Railway. Hay sistemas de transporte eléctrico en el muelle para el acarreo de cajas de frutas entre planta de prerrefrigeración y camiones, vagones o barcos. El muelle no está equipado para las maniobras de otro tipo de carga.

Mareas y Corrientes.

Según el Estudio Geodésico y de Costas de los Estados Unidos, las mareas presentan el siguiente cuadro:

Lugar.	*Marea Media.*	*Marea De Primavera.*
Entrada del canal	2.6′	3.0′
Muelle municipal	0.7′	0.8′

La velocidad máxima de la corriente en la entrada, en las mareas de primavera, es de 3.3 nudos con un término medio de 2.8 nudos. Según el Estudio Geodésico y de Costas de los Estados Unidos se han registrado velocidades hasta de 5 nudos alguna que otra vez.

Accesibilidad Por Vias Navegables Interiores O Costeras.

El Canal Costero de Jacksonville a Miami pasa por

Fort Pierce, precisamente por el río Indio. Desde Miami hasta Eau Gallie, que está a 56 millas al norte de Fort Pierce, el canal tiene 8′ de profundidad por 100′ de ancho, y de allí a Jacksonville la profundidad es de 12′ y la anchura de 125′. En Stuart, como a 19 millas al sur de Fort Pierce el Canal Costero empalma con el Canal de Okeechobee, el cual atraviesa Florida de costa a costa. Actualmente la profundidad mínima de este canal es de 6′.

Almacenamiento Refrigerado.

La Indian River Refrigeration Company tiene una planta refrigeradora con capacidad para 75,000 cajas de fruta (tamaño de caja corriente equivalente a 1-3/5 de bushels), o sea aproximadamente lo que transportan 148 vagones de ferrocarril.

Aprovisionamiento.

La Ciudad de Fort Pierce provee al puerto de agua y fuerza eléctrica.

Facilidades Ferroviarias.

La Florida East Coast Railway hace el servicio ferroviario entre Fort Pierce y otros puertos de la costa oriental. Un ramal corto que va de Fort Pierce al Lago de Okeechobee empalma con las vías de la Atlantic Coast Line y de la Seaboard Air Line, que hacen el servicio de la costa occidental de Florida.

Mejoras.

En agosto de 1956 la "Fort Pierce Port & Terminal Co." (Sociedad Anónima) compró una porción considerable de terreno en las inmediaciones del puerto con el propósito de construír extensamente.

Ya se preparan los planos que se someterán al ejército para la construcción de un malecón para la defensa de un terreno de 55 acres, que forma parte de uno de los seis muelles que se proyectan. También se ha hecho una petición a los Ingenieros del ejército para que profundicen el canal a un mínimo de 34′ con la posibilidad de que se solicite un canal de 40′. Los planos preliminares para el primer muelle están hechos: tendrá 650′ de largo por 300′ de ancho y contendrá un cobertizo grande para la carga con un ramal ferroviario que penetre a su interior. Aunque estos planos especifican solamente una profundidad de 34′ los pilotes serán apropiados para una profundidad de 40′. El nuevo muelle se construirá al norte del actual muelle de la vieja compañia, separado de éste por un embarcadero de 300′.

En tierra, al pie del nuevo muelle y frente a un ramal ferroviario ya existente, se construirá una bodega grande, con un mínimo de 50,000 pies cuadrados de superficie. Se proyecta construír con el tiempo un total de 6 muelles en la propiedad del puerto, separados por embarcaderos de 300′ de ancho, capaces de dar servicio a los fleteros de mayor calado que zurcan el Atlántico. Se gastarán más de 3 millones de dólares en el desarrollo del puerto durante de los 2, o 3 años próximos.

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

Fort Pierce Port Authority
P. O. Box 111
Fort Pierce, Florida
Presidente:
Harry J. Kicliter.

Fuente de información: *"ECONOMIC FEASIBILITY OF IMPROVEMENTS TO CHANNEL AND TURNING BASIN PORT OF FORT PIERCE"*, Junio 20, 1956, preparado para la Autoridad Portuaria de Fort Pierce por Tippetts-Abbott-McCarthy-Stratton, 62 West 47th Street, New York 36, N.Y.

JACKSONVILLE, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados de la Ciudad de Jacksonville (City Commissioners of Jacksonville), Florida.*

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Jacksonville está situado en el nordeste de Florida, sobre el río de San Juan (St. Johns River) como a 28 millas de su desembocadura, y a 126 millas al sur de Savannah, Georgia. El puerto se extiende como una milla río arriba y siete río abajo del puente ferroviario de la Florida East Coast Railway, e incluye la anchura total del río; queda como a 18 millas del Océano Atlántico y tiene como 9 millas lineales de frente habilitado.

---

* La Autoridad Portuaria e Industrial del Condado de Duval fué creada oficialmente el 5 de noviembre de 1956 por la Junta de Comisionados del Condado.

El canal de entrada tiene dos escolleras convergentes de roca que se extienden hacia fuera, cruzan la barra del Océano y en su extremo saliente corren paralelas por 4,022′. Desde el Océano, hasta la Estación Aero-Naval Auxiliar de Mayport, el canal ha sido dragado a una profundidad de 42′, y el resto a 34′. Dentro del área del puerto hay dos canales: el Canal de las Terminales, que corre a lo largo de las estaciones Terminales situadas en la ribera Occidental del río, entre el Corte Long Branch y la Punta Commodore, y el Corte de Arlington generalmente paralelo al primero. El río de San Juan tiene una profundidad navegable, que varía de 18′ a 5′, hasta Lake Henry que queda a 169 millas arriba de Jacksonville. El Canal Costero del Atlántico, que se extiende desde Norfolk hasta Miami, cruza el río de San Juan como a 5 millas de su desembocadura. Hay dentro de los límites del puerto anclaje adecuado para barcos de mayor y menor calado.

Los porta-aviones más grandes del mundo (de la clase del Forrestal) usan actualmente la dársena acondicionada para ese propósito en Mayport, Florida. Los barcos tanques de gran calado que zurcan el océano no han experimentado dificultad alguna al servirse del canal del Río de San Juan.

Muelles.

Hay 71 muelles de toda clase en el Puerto de Jacksonville, 55 de los cuales están en la ribera izquierda del río y 16 en la ribera derecha. Dos de los muelles que están en la ribera izquierda quedan fuera de los límites de la ciudad, en la boca del río Trout. El cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos tiene un muelle en servicio. La Ciudad de Jacksonville posee, en una sola parcela, como 1½ millas de frente en la ribera del río, con muelles y estaciones terminales. La ciudad tiene en servicio tres muelles como terminales públicas.

"Commodore Point Terminals" posee un frente de 3,760′ que se extiende en la ribera norte, en el recodo del río. Hay cuatro terminales que dan servicio de carga general, tanto extranjera como doméstica. Muchas plantas industriales poseen y ocupan una buena parte de la propieded ribereña.

Mareas.

La marea media es de 5.3′ en la barra; 4.5′ en Mayport; 2.6′ en Dames Point (a 14 millas de la entrada); y 1.1′ en Jacksonville. Los niveles alto y bajo de la marea se registran en Jacksonville, al pie de la calle Hogan como dos horas más tarde que en las escolleras de la entrada. Los vientos fuertes nordestes elevan el nivel del agua como 2′ en Mayport y en Jacksonville, y los vientos fuertes suroestes lo bajan 1½ en Mayport y 1′ en Jacksonville. En la mayor fuerza del flujo y del reflujo la corriente media en el canal del puerto de Jacksonville es de unos 2 nudos. Ya se dijo arriba que la marea es sólo de 13 pulgadas.

Anclaje.

Hay cuatro fondeaderos permanentes designados para el anclaje de barcos de mayor y menor calado, además de mucho otros fondeaderos para usos especiales tales como para esperar la inspección de sanidad, para el anclaje de barcos que llevan explosivos, etc.

Espacio Disponible Para Atracar

Los muelles municipales y la "Commodore Point Terminals" proveen más de 8,500 pies lineales para el atraque, capaces de acomodar barcos de gran calado. En otros muelles particulares hay espacio adicional para el atraque de barcos y barcazas que dan servicios especiales y particulares.

Accesibilidad Por Vias Navegables Interiores.

Desde el río de San Juan siguiendo hacia el norte, hasta Norfolk Virginia, hay un canal navegable continuo interno, a lo largo de la costa del Atlántico, con una profundidad de 12′ y un fondo de 90′ de ancho en los cortes y hasta de 300′ en aguas abiertas. Hacia el sur del río de San Juan, otro canal navegable semejante, de 12′ de profundidad y 125′ de ancho en el fondo, ha sido dragado en 171 millas hasta Eau Gallie. Desde allí sigue hasta Miami con una profundidad que generalmente se mantiene a 7′ en marea baja corriente. En este canal existe un servicio de barcazas hasta Trenton, New Jersey, por el norte y hasta Miami por el sur.

La profundidad del canal del río de San Juan, desde el Puerto de Jacksonville hasta Green Cove Springs, Florida, es de 22′; de Green Cove Springs a Sanford, Florida, es de 12′. Hay servicio regular de barcazas entre Jacksonville y Sanford, especialmente para el transporte de combustibles. Río arriba de Jacksonville este canal se extiende a unas 150 millas y le da servicio a ciudades del interior de Florida situadas, como Sanford, en las riberas del río de San Juan.

Tarifa.

Lo que se cobra por muellaje, depósito, maniobra y otros servicios de puerto está especificado en la "Ter-

minal Tariff, F.M.B. No. 9, Municipal Docks and Terminals of the City of Jacksonville, Florida", y se pueden solicitar informes al respecto dirigiéndose a: General Manager, Municipal Docks and Terminals, P. O. Box 3005, Jacksonville, Florida.

Almacenamiento.

Hay más de 825,000 pies cuadrados de espacio para el almacenamiento en un total de 11 bodegas públicas. Además, un espacio de más de 400,000 pies cuadrados, acondicionado para el almacenamiento, se usa actualmente como cobertizo de tránsito frente al puerto propio, y a veces se usa como depósito. Casi todas las bodegas están situadas a corta distancia de la ribera y todas están provistas de desvíos ferroviarios. Con excepción de la bodega No. 2 de la Atlantic Coast Line, cuyo segundo piso es accesible por el viaducto de Riverside, todas las bodegas de dos pisos o más tienen elevadores de 1-1/4 a 2-1/2 toneladas de capacidad.

Almacenamiento Refrigerado.

Hay seis bodegas refrigeradas en la Ciudad de Jacksonville con un espacio mayor de 1,125,000 pies cúbicos para el almacenamiento de este tipo.

Almacenamiento Al Descubierto.

Hay aproximadamente 150 acres de terreno disponibles en varios lugares, a lo largo del puerto, para el depósito a granel de mercancías que no requieren protección contra la acción del tiempo. Todos ellos están cruzados por ramales de uno o más de los ferrocarriles que dan servicio al puerto.

Almacenamiento De Combustible Y De Melaza.

Hay 16 terminales de compañías petroleras que, incluyendo el Depósito Naval de Trout River, tienen una capacidad para el depósito de petróleo que pasa de los 4,500,000 barriles. La Florida Molasses Company tiene tanques en los muelles y terminales municipales para el depósito de 3,500,000 galones de melaza.

Aprovisionamiento.

Se puede obtener agua potable, electricidad, gasolina, aceite-combustible, así como un surtido completo de abastos marítimos, provisiones y servicios, además de reparaciones parciales y completas en varios astilleros.

Habilitación Para El Salvamento Y Auxilio De Naufragios.

Se pueden obtener en este puerto servicios de salvamento y de buceo.

Reparaciones Maritimas.

En Jacksonville hay facilidad para cualquier tipo de reparación de barco. Hay tres diques de carena flotantes con una capacidad hasta de 18,000 toneladas. Además existen vías férreas submarinas con capacidad hasta de 500 toneladas, talleres modernos y grandes depósitos de partes y repuestos.

Equipo Mecánico Para La Maniobra De La Carga.

Además de grúas, montacargas, transportadores, y vagonetas de puerto para la maniobra normal de la carga marítima en las diversas terminales, hay en el puerto avíos mecánicos adicionales, con capacidad de levantar 40 toneladas a 50′. Varias terminales particulares están equipadas con transportadores mecánicos pero normalmente no están al servicio del público en general.

Facilidades Ferroviarias.

La "St. Johns River Terminals Company" filial de la "Southern Railway Co". tiene empalmes con todas las vías férreas que llegan a Jacksonville, y tiene ramales a los muelles que no reciben servicio directo de la Atlantic Coast Line, la Seaboard Air Line, y la Florida East Coast Railway. La Municipal Railways empalma con todas las vías férreas que entran en el puerto (excepto con la Florida East Coast Railway), tiene en servicio como 12 millas de vías principales y opera los cambios de los ramales que van a los muelles municipales.

Terrenos Para Zonas Industriales.

Hay parcelas de 25 a 1,000 acres, disponibles para la industria, en la ribera norte del río, entre la región comercial metropolitana y el mar. Muchas de estas parcelas tienen ya a su alcance servicios completos de ferrocarril, carretera, y petróleo. Hay abundancia de agua en el subsuelo.

Mejoras.*

"Se ha construído una bodega y modernizado un muelle en la Terminal de la Punta Commodore con más de 176,000 pies cuadrados de superficie para el depósito de papel de periódico etc.

La Jax Terminal and Warehouse Co. ha instalado avíos especiales para la maniobra de productos de hierro y acero traídos en barcazas a su muelle".

* "Jacksonville Seafarer", Abril de 1956, página 7.

También está en construcción un cobertizo de tránsito en el muelle No. 1 de la "Municipal Docks and Terminals".

La Cámara de Comercio de Jacksonville, en conjunción con otros grupos de la ciudad, ha iniciado una petición a los Ingenieros del Gobierno Federal para que profundicen todo el canal del río de San Juan a 42 pies, que es la profundidad actual del tramo de la entrada hasta Mayport."

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

La autoridad administrativa del puerto la ejerce la Junta de Comisionados de Jacksonville. La Junta está compuesta de cinco miembros electos en los comicios de la ciudad, por un período de cuatro años. La Junta nombra un gerente general quien es directamente responsable ante el comisionado que está a cargo de las empresas de servicio público, y el gerente tiene a su cargo las terminales municipales.

La Autoridad Portuaria e Industrial del condado de Duval fué creada oficialmente el 5 de noviembre de 1956 por la Junta de Comisionados del Condado.

Buró De Tráfico De Jacksonville.

La "Jacksonville Traffic Bureau, Inc.", tiene sus oficinas en 227 West Forsythe Street. Su procurador comercial es F. C. Hillyer; su secretario ejecutivo para la sección de puertos es el Capitán N. A. Helfrich y su analista de tarifas es E. A. Shaw.

Es ésta una organización no comercial, mantenida por la Ciudad y por la Cámara de Comercio de Jacksonville. Representa a las remitentes y receptores de carga ante las agencias del gobierno tales como la Interstate Commerce Commission y la Florida Railroad & Public Utilities Commission y también ante las varias conferencias para el establecimiento de tarifas, los comités para la clasificaciones, etc., en todos los asuntos de interés para aquéllos.

También provee el servicio de solicitación de tráfico portuario, con el propósito de desarrollar el tráfico y el servicio por el Puerto de Jacksonville. Da información gratis sobre tarifas etc., como un servicio público, a quienes les interese despachar su carga por este puerto.

Otros Servicios Portuarios.

El pilotaje es obligatorio para los barcos extranjeros y para los barcos de los Estados Unidos cuyos pilotos no tengan licencia del gobierno federal. Los pilotos suben a bordo en la entrada océanica cuando el barco entra, y en el muelle cuando sale.

Hay remolcadores disponibles todo el tiempo para ayudar a los barcos que entran y salen, atracan o desatracan, se mueven de un lugar a otro dentro del puerto mismo, y para convoyar barcos o remolcarlos.

Para Informes Dirijase A:

General Manager
Municipal Docks and Terminals
P.O. Box 3005
Jacksonville, Florida

Para toda clase de información portuaria dirijase a:

Captain N. A. Helfrich, Executive Secretary
Port Section, Jacksonville Traffic Bureau
227 West Forsyth Street
Jacksonville, Florida.

Para mayor información descriptiva sobre el Puerto de Jacksonville consulte:

"JACKSONVILLE SEAFARER", publicado mensualmente por Jacksonville Seafarer, Inc., 237 East Forsyth St., Jacksonville 2, Florida, David A. Howard, Editor.

"PORT & INDUSTRIAL SURVEY OF JACKSONVILLE, FLORIDA," Junio 20, 1945, Coverdate and Colpitts, Ingenieros Consultores, 120 Wall St., New York, N.Y.

Entradas Aduanales — Puerto De Jacksonville, Florida.*

Año fiscal que terminal el 30 de junio de	Colección total
1952	$2,606,463.96
1953	2,309,788.64
1954	1,917,101.22
1955	$2,294,262.43
1956	2,878,809.20

* Fuente de información: U.S. Customs Collector, Jacksonville, Florida.

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Atlantic National Bank
121 Hogan Street
Jacksonville, Florida

Barnett National Bank
106 West Adams Street
Jacksonville, Florida

Florida National Bank
51 West Forsyth Street
Jacksonville, Florida

Agencias Aduanales.

John G. McGiffin
MacGiffin & Company
Foot of Hogan Street
Jacksonville, Florida

Herbert B. Moller
Atlantic Bank Building
Jacksonville, Florida

Henry E. Sullivan, Jr.
P.O. Box 3
Jacksonville, Florida

Cónsules Extranjeros.

Costa Rica
6 West Bay Street
Jacksonville, Florida

Cuba
1533 Pearl Street
Jacksonville, Florida

Denmark
1941 Hendricks Avenue
Jacksonville, Florida

Dominican Republic
1446 Edgewood Avenue
Jacksonville, Florida

Finland
249 Riverside Avenue
Jacksonville, Florida

Guatemala
P.O. Box 3534, Sta. F.
Jacksonville, Florida

Honduras
702 Lynch Building
Jacksonville, Florida

Netherlands
17 West Church Street
Jacksonville, Florida

Norway
Independent Life Building
Jacksonville, Florida

Panama
P.O. Box 5086
Jacksonville, Florida

Spain
702 Lynch Building
Jacksonville, Florida

Sweden
1010 East Adams Street
Jacksonville, Florida

Uruguay
1010 East Adams Street
Jacksonville, Florida

Venezuela
3681 Hedrick Street
Jacksonville, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Caldwell Shipping Company
1630 East Adams Street
Jacksonville, Florida

Kaufman Shipping Co.
2080 Talleyrand Avenue
Jacksonville, Florida

MacGiffin & Co.
Foot of Hogan Street
Jacksonville, Florida

Herbert B. Moller
Atlantic Bank Building
Jacksonville, Florida

Republic Carloading &
Distributing Co., Inc.
1315 Canal Street
Jacksonville, Florida

Southern Shipping Co.
Foot of Catherine St.
Jacksonville, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior (Concluyen).

Strachan Shipping Co.
Independent Building
Jacksonville, Florida

Jacksonville Shippers
Cooperative, Inc.*
840 West Forsyth St.
Jacksonville, Florida

* Asociación de organizaciones que monta cargamentos en Nueva York, Chicago y Filadelfia para transportarlos a Jacksonville en cargamentos de vagones completos.

Ferrocarriles Que Dan Servicio Al Puerto De Jacksonville.

Atlantic Coast Line
18 Jefferson
Jacksonville, Florida

Florida East Coast
10 Jefferson
Jacksonville, Florida

Jacksonville Terminal Co.
1000 West Bay Street
Jacksonville, Florida

Municipal Docks Railway
Talleyrand Avenue
Jacksonville, Florida

Seaboard Air Line
Foot of Hogan Street
Jacksonville, Florida

Southern Railway System
621 East Bay Street
Jacksonville, Florida

Abastecedores De Menesteres Navieros.

Florida Marine Supply, Inc.
1430 East Adams Street
Jacksonville, Flordia

Jacksonville Ship Chandlery & Awning Co.
239 East Bay Street
Jacksonville, Florida

Jacksonville Yacht Storage Co.
17 Riverside Avenue
Jacksonville, Florida

Southern Ship Chandlery Co., Inc.
1902 East Beaver
Jacksonville, Florida

Agencias Y Compañías De Navegación.

American Coastal Lines
P.O. Box 778
Jacksonville, Florida

Borinquen Steamship Co.
2060 Kings Road
Jacksonville, Florida

Buccaneer Line, Inc.
P.O. Box 4321
Jacksonville, Florida

Caldwell Shipping Co.
P.O. Box 1913
Jacksonville, Florida

Dow-Jenkins Shipping Co.
627 East Bay Street
Jacksonville, Florida

Fla.-Caribbean Shipping Corp.
1528 East Adams Street
Jacksonville, Florida

Kaufmann Shipping Co.
P.O. Box 1866
Jacksonville, Florida

McGiffin & Co.
P.O. Box 3
Jacksonville, Florida

Servicing Distributing Co.
P.O. Box 513
Jacksonville, Florida

Southern Shipping Co.
P.O. Box 4668
Jacksonville, Florida

Strachan Shipping Co.
P.O. Box 4010
Jacksonville, Florida

Suwannee Steamship Co.
P.O. Box 4069
Jacksonville, Florida

T M T Trailer Ferry
1805 Clarkson
Jacksonville, Florida

Trosdal Shipping Co.
P.O. Box 4010
Jacksonville, Florida

West India Fruit & SS Co., Inc.
4 Jefferson Street
Jacksonville, Florida

C. G. Willis, Inc.
800 East Bay Street
Jacksonville, Florida

Estibadores.

Caldwell Shipping Co., Inc.
1630 East Adams Street
Jacksonville, Florida

Kaufmann Shipping Co.
P.O. Box 1866
Jacksonville, Florida

MacGiffin & Co.
P.O. Box 3
Jacksonville, Florida

Tom. MacGiffin
2725 Market Street
Jacksonville, Florida

Southern Shipping Co.
Foot of Catherine St.
Jacksonville, Florida

Strachan Shipping Co.
Independent Life Bldg.
Jacksonville, Florida

Compañías De Vapores Y Sus Agentes En Jacksonville.

Alcoa SS Line	Calwell
American Coastal Lines	American
American President Line	Southern
American Scantic Line	Southern
Aremement Deppe Line	Southern
Arrow Lines	Strachan
Argentine State Line	Strachan
Belgian Line	Southern
Borinquen SS Co.	Buccaneer
Buccaneer Line, Inc.	Buccaneer
Bulk Carriers, Inc.	Southern
Caribbean Fruit & SS Co.	Service
Chilean Line	McGiffin
Coldemar Line	Kaufman
Creole Line	McGiffin
Erie & St. Lawrence Corp.	Caldwell
Fabre Line	McGiffin
Farrell Line	Strachan
Fern-Ville Line	Kaufmann
Florida-Caribbean Line	Buccaneer
Funch-Edye Line	Strachan
Glaessel Shipping Co.	McGiffin
Grace Line, Inc.	McGiffin
Grancolombiana Line	Southern
Gulf Atlantic Towing Corp.	Gulf Atlantic
Gypsum Transportation Co.	Caldwell
Hamburg American Line	Kaufmann
Hellenic Line	McGiffin
Hess, Inc.	Caldwell
Holland-American Line	McGiffin
Independent Gulf	McGiffin
Kaufmann Line (Charter)	Kaufmann
Kerr Line	McGiffin
Keystone Shipping Co.	Caldwell
Lloyd Brazileiro	Strachen
Lykes Bros. Steamship Co.	Strachan
Maersk Line	Southern
Mamenic Line	Kaufmann
Manchester Liners	McGiffin
Marine Transport	Caldwell
Mathieson Tanker Industries, Inc.	Caldwell
Moore-MacCormack Line	Strachan
North Atlantic & Gulf Line	Caldwell
North German Lloyd	Kaufmann
Orion Shipping & Trading Co.	Caldwell
Ozean-Stinnes Line	Kaufmann
Pan Atlantic Line	Strachan
Robin Line	McGiffin
Royal Netherlands Steamship Line	Strachan
Scandinavian-American Line	McGiffin
Shinnihon Line	McGiffin
South African Marine Corp.	Southern
Southern Trading Co.	Caldwell
States Marine Line	Southern
Staubo-Horn Line	Kaufmann
Stevenson Lines	Southern
Stockard SS Co.	Southern
Suwannee SS Co.	Suwannee
Swedish-American	Strachan
Sword Line	Southern
TMT Trailer Ferry	TMT
Torm Line	Strachan
United States Line	Strachan
Venezuelan Line	McGiffin
Ward-Garcia Line	McGiffin
Waterman SS Corp	Strachan
West Coast Line	Southern
Wilhelmsen Line	Strachan
Willis, C.G., Inc.	Willis

Compañías De Telégrafo.

Western Union Telegraph Co.
333 Laura Street
Jacksonville 2, Florida

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Federal.

U.S. Dept. of Agriculture
Animal Quarantine Branch
Western Union Bldg.
Jacksonville, Florida

U.S. Dept. of Agriculture
Plant Quarantine Branch
311 West Monroe Street
Jacksonville, Florida

U.S. Bureau of Foreign Commerce
311 West Monroe Street
Jacksonville, Florida

U.S. Coast Guard
311 West Monroe Street
Jacksonville, Florida

U.S. Custom House
311 West Monroe Street
Jacksonville, Florida

U.S. Immigration & Naturalization Stervice
311 West Monroe Street
Jacksonville, Florida

Gobierno Del Condado.

Board of County Commissioners
111 Market Street
Jacksonville, Florida

Gobierno Municipal.

City Commissioner's Office
City Hall
Municipal Docks & Terminals
Talleyrand Avenue
Jacksonville, Florida

Cámara De Comercio.

Jacksonville Chamber of Commerce
604 North Hogan Street
Jacksonville, Florida

Otras.

Jacksonville Traffic Bureau
604 North Hogan Street
Jacksonville, Florida

"Jacksonville Seafarer"
237 West Forsyth Street
Jacksonville, Florida

Foreign Trade Council of Jacksonville
c/o "Jacksonville Seafarer"
237 West Forsyth Street
Jacksonville, Florida

KEY WEST, FLORIDA*.

Descripción General Del Puerto.

Key West es un puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos.

Está situado en la isla de Cayo Hueso, cerca del extremo oriental de los Cayos de Florida (Florida Keys). Se encuentra a 516 millas de Jacksonville, Florida; a 644 millas de Nueva Orleans, La.; y a 220 millas al sur de la entrada de la bahía de Tampa. La dársena del puerto yace a lo largo de la costa, al lado occidental de la ciudad y está protegida al lado opuesto por islas y a los otros lados por arrecifes y bancos de arena. Tiene un largo total de como 4½ millas y una anchura de como 1¼ millas. El Puerto de Man-of-War que se extiende 1½ millas hacia el norte de Key West tiene una profundidad disponible de unos 22′ a 28′ en una anchura de como un cuarto de milla, pero no tiene facilidades de terminales portuarias.

Hay cuatro canales para entrar al Puerto de Key West, los cuales se conocen bajo los nombres de Canal Suroeste, Canal Noroeste y Canal Principal de Barcos. La mayor parte de los barcos entran y salen del puerto por el Canal Noroeste o por el Canal Principal; los barcos de gran calado usan solamente este último, el cual entra en el puerto por el sur y está bien demarcado para la navegación diurna y nocturna. La profundidad dominante, tomada en 1930, era de 30′, con reducción posible

* Fuente de información: "Port & Terminal Facilities at the Ports of . . . Key West . . .", Corps of Engineers, U.S. Army, 1941.

en sus 300′ de anchura normal. El Canal Noroeste tiene una profundidad de 18′ en una anchura de 250′; sin embargo, en Mayo de 1940 la profundidad dominante era de 17′ en una anchura de 160′. En una área de 800′ de ancho llamada Middle Ground, a un lado del canal, frente a la ribera principal, la profundidad era de 26′ en 1929 cuando se hizo el último sondeo.

Muelles Y Malecones.

Hay en Key West 13 muelles o malecones que se pueden usar para el tráfico comercial. Estas obras tienen en conjunto una capacidad para el atraque de 12,059 pies lineales, con una profundidad de 25′ a 3′ en marea baja media.

Mareas Y Corrientes.

La marea media es de 2.5 pies en la entrada noroeste y de 1.3 pies en el Canal Principal de Barcos y en el puerto. En la primavera la marea es de 3.1 pies en la entrada noroeste y de 1.6 pies en el Canal y en el puerto. Los vientos fuertes parecen tener poco efecto en el nivel de las aguas, pero los huracanes que soplan del sureste han elevado el nivel en el puerto, a 4′ sobre el nivel medio de la marea baja.

Las corrientes de flujo y reflujo en el Puerto de Key West, y en el Canal Noroeste, se ajustan a los canales, y las horas de las corrientes máximas en dichos lugares son casi simultáneas: la fuerza del flujo (cuya dirección es norte) ocurre como 2½ horas antes de la marea alta, y la del reflujo como 2 horas antes de la marea baja en Key West. Los períodos muertos ocurren ½ hora y 2 horas, respectivamente, después que la marea ha llegado en Key West a sus máximos alto y bajo. La velocidad media en sus punta máximos, tanto del flujo como del reflujo, es como de 1 nudo entre Punta Whitehead y los Bancos de Kingfish; 1½ nudos en el Puerto de Man-of-War y en su entrada; y 1½ nudos en el Canal del Noroeste a la altura de Middle Ground. Los vientos modifican estas condiciones.

Anclaje.

No hay áreas designadas para el anclaje en Key West. Hay varios puntos dentro de la dársena de Man-of-War y fuera de ella donde los barcos pueden anclar con seguridad y sin riesgo, a profundidades que varían de 3½ a 6 brazas.

Almacenaje.

Hay un espacio total para el almacenaje de 91,050 pies cuadrados, o 1,008,074 pies cúbicos, obtenibles en 11 bodegas, algunas de las cuales sirven también de cobertizos de tránsito.

Almacenamiento Al Descubierto.

No hay empresas en Key West que se dediquen al almacenamiento a granel en gran escala.

Almacenamiento Refrigerado.

El único espacio disponible en Key West para el almacenamiento refrigerado es pequeño, está en una planta de hielo y solamente suple las necesidades de los comerciantes locales.

Almacenamiento De Combustible.

Hay tanques en las inmediaciones con una capacidad total de 75,500 barriles.

Aprovisionamiento.

Se puede obtener en el puerto corriente eléctrica, agua, y aceite combustible. No hay facilidades para proveer de carbón a los barcos.

Equipo Mecánico Para La Maniobra De La Carga.

No hay en el puerto con qué levantar cargas pesadas. Practicamente toda la carga que pasa por los muelles consiste en mercancía que se puede maniobrar con los aparejos del barco o por las troneras del mismo.

SERVICIOS.

Cónsules Extranjeros.

Cuba
San Carlos Bldg.
Key West, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Key West Terminal Co., Inc.
Box 671, Stock Island
Key West, Florida

Charles S. Lowe
1418 Sixth Street
Key West, Florida

Compañias De Vapores.

(Para pasajeros y automóviles)

West India Fruit & SS Co., Inc.
(Key West Terminal Co., Inc.)
Stock Island
Key West, Florida

Compañías De Telégrafos.

Western Union Telegraph Co.
416 Greene Street.
Key West, Florida.

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Federal.

U.S. Coast Guard
Navy Yard
Key West, Florida

U.S. Customs
Federal Building
Key West, Florida.

U.S. Immigration & Naturalization Service
Federal Building
Key West, Florida

Gobierno Del Condado.

Monroe County
Court House
Key West, Florida

Gobierno Municipal.

City Manager
City of Key West
Poinciana Place
Key West, Florida

Cámara De Comercio.

Key West Chamber of Commerce
530 Whitehead Street
Key West, Florida.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE KEY WEST (Cayo Hueso)

(Antes llamado Meacham Field).

Localización.

En la Isla de Key West, como a 2 millas del centro de la ciudad.

Extensión.

Como 160 acres.

Pistas De Aterrizaje.

Recientemente construído, el aeropuerto internacional tiene una pista de aterrizaje de 4,800′ de largo por 150′ de ancho con acotamientos (shoulders) de 75′, Se están construyendo pistas de taxear y un cono de viento iluminado.

Hangares.

No los hay disponibles al presente, pero se espera que los habrá problamente dentro de un año.

Equipo.

La nueva pista de aterrizaje tiene alumbrado. La nueva terminal incluye un departamento de señales meteorológicas, radio CAA, aduana inmigración, sanidad pública, salón de cocteles, restaurante, café y tiendas.

Mejoras.

El costo total de las obras incluídas en el actual programa de construcción del Aeropuerto Internacional, con los fondos ya disponibles, se estima en 1.5 millones.

Cuerpo Gubernativo.

Monroe County Board of Commissioners
Monroe County Court House
Key West, Florida
George J. Faraldo, Manager.

Lineas Aéreas Internacionales.

Aerovías "Q" S.A
Meacham Field Airport
Key West, Florida.

National Airlines, Inc.
Meacham Field Airport
Key West, Florida

MIAMI, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados de Miami (City Commission of Miami), Florida.

Capitán Charles A. Olsen, Director del Puerto.

Descripción General Del Puerto.*

El Puerto de Miami se halla en la costa atlántica del Estado de Florida, cerca del extremo sur de la península, como a 335 millas al sur de la desembocadura del río de San Juan y 160 millas al norte y este de Key West Florida. La Ciudad de Miami está situada en la orilla occidental de la bahía de Biscayne, sobre el río de Miami. La Ciudad de Miami Beach se encuentra en la península que queda al lado oriental de la bahía frente a Miami. El puerto comprende la dársena artificial, embarcaderos y canales que han sido dragados a lo largo del frente que ambas ciudades dan a la bahía, y a través de los bajíos de dicha bahía basta el océano.

La entrada del canal principal está directamente al este de la Ciudad de Miami, como a 5.8 millas. La boya que señala esa entrada en el océano está como a 2 millas de la costa. El canal pasa por el arrecife y es un corte artificial de 1,000 de ancho, conocido bajo el nombre de Government Cut, dragado a través del extremo sur de Miami Beach. Está protegido con escolleras y bien demarcado. Allí se ha dragado un canal de 30′ de profundidad por 500′ de ancho, al lado del mar, y 300′ de ancho en el corte a la bahía. Esta entrada ofrece el acceso más directo al puerto, tiene la mayor capacidad de navegación, y es el único canal que usan los barcos oceánicos que entran en Miami.

Se ha dragado un canal de 300′ de ancho por 30′ de profundidad que atraviesa la bahía y va del canal del corte a la dársena que queda frente a los muelles municipales.

Hay tres dársenas inter-comunicadas a lo largo del frente de Miami: la dársena municipal, frente a los muelles comerciales, tiene 1,400′ de norte a sur, 1,350′ de este a oeste, con una profundidad predominante de 30′. Inmediatamente al sur está la dársena de la Florida East Coast Railway Terminal, con una profundidad predominante de 13′. Más al sur está la Dársena Municipal para el Anclaje de Yates, con una profundidad de 16′ y se extiende a lo largo del parque Bayfront hasta la boca del río de Miami

Este río tiene un canal dragado a 15′ en aguas altas, y 150′ de ancho hasta una distancia de 3 millas arriba de su desembocadura; sigue a 125′ de ancho hasta una distancia de 4.1 millas de su desembocadura, y termina a 90′ de ancho hasta una distancia de 5½ de su desembocadura.

Muelles.*

La siguiente es una descripción de los muelles comerciales bajo la propiedad y control de la Ciudad de Miami.

Muelle Municipal No. 1

Dimensiones	1,008 pies al lado del embarcadero 330 pies al frente o punta.
Profundidad del agua (Aguas bajas medias)	28 pies al lado del embarcadero
Espacio disponible para el Atraque	30 pies al frente o punta. 1,008 pies al lado del 330 pies al frente o punta.

* City of Miami, Tariff #8.

Anchura de la albitana	25 pies al lado del embarcadero
Altura sobre el nivel del	65 pies al frente o punta.
agua (Aguas bajas medias)	6 pies a ambos lados.
Facilidades ferroviarias	700 pies de vía en la albitana 2 vías incrustadas, con un total de 1,800 pies de extensión, a espaldas del cobertizo de tránsito.

Muelle Municipal No. 2

Dimensiones	1,004 pies al lado norte 1,004 pies al lado sur 226 pies al frente o punta
Profundidad del agua (Aguas bajas medias)	28 pies
Espacio disponible para el atraque	1,004 pies al lado norte 1,004 pies al lado sur 226 pies al frente o punta
Anchura de la albitana	16 pies al lado norte 12-23-33 pies al lado sur 25 pies al frente o punta
Altura sobre el nivel del agua (Aguas bajas medias)	6 pies a todos lados
Facilidades ferroviarias	2,000 pies de vía incrustada entre los cobertizos de tránsito.

Muelle Municipal No. 3

Dimensiones	1,200 pies al lado sur 1,001 pies al lado norte 228 pies al frente o punta
Profundidad del agua (Aguas bajas medias)	30 pies al lado sur 28 pies al lado norte 30 pies al frente o punta
Espacio disponible para el atraque	1,200 pies al lado sur 1,001 pies al lado norte 228 pies al frente o punta
Anchura de la albitana	20 pies al lado sur 27 pies al lado norte 75 y 31 pies al frente o punta
Altura sobre el nivel del agua (Aguas bajas medias)	6 pies a todos lados
Facilidades ferroviarias	2,000 pies de vía incrustada entre los cobertizos de tránsito

La Terminal de Causeway, de propiedad particular, está situada en la Calzada de MacArthur, Miami Beach, Florida.

Mareas Y Corrientes.*

La marea media a la entrada del Puerto de Miami es de 2.5 pies, y en la bahía es como de 2 pies. La marea máxima es como de 4.5 pies a la entrada. Los vientos del este a veces levantan el nivel del agua 1.5 pies a la entrada y 1 pie en la bahía, mientras los vientos del oeste bajan el nivel del agua como 1 pie a la entrada y como 0.5 pie en la bahía.

Las corrientes de la marea tienen una velocidad considerable a la entrada de la bahía y hay que tener cuidado para penetrar en el canal. Las corrientes tienen una velocidad de 3, o 4 nudos en el canal principal.

Anclaje.*

El área designada para los barcos que anclan fuera del puerto está situada al este de una línea tirada a 1.5 millas náuticas a lo largo de la costa y al norte de una línea tirada como 0.5 millas náuticas al norte de la boya que está a la entrada del canal. Los extremos norte y sur de esta área están demarcados con boyas de mástil.

Se requiere a los barcos que deseen anclar fuera de la entrada del puerto de Miami, que lo hagan en esa área para evitar posible daño a los cables tendidos en el fondo del océano en esa vecindad.

* City of Miami, Tariff #8.

Vías De Navegación Costera.*

El Canal Costero tiene en general 100′ de anchura y 8′ de profundidad, en aguas bajas medias, de Jacksonville a Miami y una distancia de 372 millas. La profundidad predominante del agua es de 7.5′.

De Miami hacia el sur hay una vía de navegación interna de 75′ de anchura por 7′ de profundidad, en aguas bajas medias, que llega hasta un punto inmediatamente al sur de Cross Bank en la bahía de Florida, que dista 63 millas. Hay un canal usable, de Miami a Key West, que está protegido en parte y que tiene una profundidad predominante de 5′.

Tarifa.

La Tarifa No. 8 de la Ciudad de Miami en su capítulo titulado "Rules and Regulations Governing the Port Facilities of Miami, Florida" establece los cargos vigentes. Si se quiere mayor información escríbase a: Port Director, City of Miami, 853 Biscayne Boulevard, Miami, Florida.

Almacenamiento.*

La Ciudad de Miami es propietaria de las siguientes bodegas al servicio del puerto:

	Capacidad en pies cuadrados.
Muelle No. 1	
Bodega No. 6	10,842
Bodega No. 6-B	10,877
Bodega No. 7	57,467
Bodega No. 8	65,364
Bodega No. 10	9,106
Muelle No. 2—*Lado Norte*	
Bodega No. 3	28,542
Bodega No. 4	37,587
Bodega No. 6-A	10,579
Muelle No. 2—*Lado Sur.*	
Bodega No. 1	12,713
Bodega No. 2	27,390
Bodega No. 5	10,583
Muelle No. 3—*Lado Norte.*	
Bodega No. 11	29,673
Bodega No. 12	29,750
Muelle No. 3—*Lado Sur.*	
Bodega No. 13	
1er Piso	8,628
2o. Piso	8,628
Bodega No. 14	
1er Piso	10,548
2o. Piso	14,388
Bodega No. 15	
2o. Piso	5,760
Bodega No. 16	9,802
Planta de Almacenamiento Refrigerado	
Bodegas 14 y 15	9,848

La Ciudad de Miami tiene al servicio del puerto una planta para el depósito refrigerado, situada en el muelle No. 3, con facilidades de atraque a un lado y plataforma para el descargue de trenes y camiones al otro. Su capacidad aproximada es de 50 vagones corrientes, o sea 9,848 pies cuadrados. Su potencia refrigerante es de cien toneladas, usa gas freón, expansión directa y puede mantener una temperatura mínima de −10° Fahrenheit. Tiene control automático completo que le permite la conversión de salas congeladoras en salas de mera refrigeración, si es necesario. La maquinaria consiste en una unidad de compresores múltiples que permite hacer reparaciones y reposiciones sin parar el mecanismo completo.

Aceite Combustible.

Una compañía petrolera de las más grandes recibe como 55 buques tanques al año en el muelle No. 1. Estos buques traen aceite combustible grado C, aceite diesel y productos de asfalto para la pavimentación de carreteras. El tonelaje total representado por estos buques es como de 50,000 toneladas. Estos productos son distribuidos por medio de barcazas y camiones que los llevan hasta Vero Beach Key West (ambos en el Atlántico), la región de Okeechobee, y hasta Fort Myers que está en el Golfo de México.

Los productos de asfalto se usan en las carreteras y campos de aviación del Sur de Florida.

Astilleros Y Equipos Para La Maniobra De La Carga.

Hay dos diques de carena, pertenecientes a una compañía particular, cada uno con una capacidad de

* City of Miami, Tariff #8.

1,000 toneladas, situados en los muelles P.O. El edificio principal de esta compañía tiene un áerea de 20,000 pies cuadrados y sus talleres están bien equipados para el servicio pesado. Esta organización también posee una grúa de 50 toneladas, de gran alcance, la única capaz en el puerto de levantar maquinarias y cargas pesadas directamente del barco a los vagones ferroviarios.

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

City Commission of the City of Miami
City Hall
Miami, Florida

Director del Puerto: Capt. Charles A. Olsen
835 Biscayne Boulevard
Miami, Florida

Ingresos Aduanales De Los EE.U.U. En Miami, Florida.

Año	*Ingresos*
1951	$3,923,838.92
1952	3,848,343.26
1953	4,313,439.58
1954	5,029,558.33
1955	6,492,751.15
1956	8,134,122.00

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Central Bank & Trust Co.
1310 N.W. 36th Street
Miami, Florida

First National Bank of Miami
101 E. Flagler Street
Miami, Florida

Florida National Bank & Trust Co.
DuPont Building
Miami, Florida

Metropolitan Bank of Miami
117 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida

Pan American Bank of Miami
Pan American Bank Bldg.
Miami, Florida

Agencias Aduanales.

Air Cargo Brokerage Co.
Pacific Bldg.
Miami, Florida

Air Express Int'l Agency, Inc.
P.O. Box 925
Miami 48, Florida

Albury & Co.
MacArthur Causeway Terminal
Miami, Florida

Intra-Mar Shipping Corp.
P.O. Box 157
Miami, Florida

Mader & Co.
Pier #1, City Docks
Miami, Florida

Miami Shippers, Inc.
P.O. Box 1828
Miami, Florida

Railway Express Agency
P.O. Box 7
Miami 48, Florida

Howard S. Reeder
603 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Reedy Forwarding Co.
Pacific Bldg.
Miami, Florida

Rohner, Gehrig & Co., Inc.
P.O. Box 927
Miami, Florida

Cónsules Extranjeros.

Austria
501-502 Ingraham Bldg.
Miami, Florida

Bolivia
1425 DuPont Bldg.
Miami, Florida

Brazil
8th Floor, Miami Daily News Tower
Miami, Florida

Cónsules Extranjeros (Concluyen).

Chile
611 N.E. 31st St., Apt. 7A
Miami, Florida

Colombia
1308 Congress Bldg.
Miami, Florida

Costa Rica
1513 Congress Bldg.
Miami, Florida

Cuba
523 Pan American Bank Bldg.
Miami, Florida

Denmark
1270 N.W. 11th St.
Miami, Florida

Dominican Republic
1038 Brickell Ave.
Miami, Florida

Ecuador
Suite 1203, Pacific Bldg.
Miami, Florida

El Salvador
726 N.E. 73rd St.
Miami, Florida

Finland
814 Pacific Bldg.
Miami, Florida

France
186 S.W. 13th St.
Miami, Florida

Great Britain
723 Ingraham Bldg.
Miami, Florida

Guatemala
1527 DuPont Bldg.
Miami, Florida

Haiti
4471 N.W. 36 St. Rm. 207
Miami Springs, Florida

Honduras
721 Seybold Bldg.
Miami, Florida

Italy
1005 Congress Bldg.
Miami, Florida

Liberia
4720 N.W. 31 Avenue
Miami, Florida

México
1508 Congress Bldg.
Miami, Florida

Netherlands
Shaw Bros. SS Co., Pier 3.
Miami, Florida

Nicaragua
1728 S.W. 17th Avenue
Miami, Florida

Norway
707 Ingraham Bldg.
Miami, Florida

Panama
1550 S.W. 7th St.
Miami, Florida

Perú
707 Seybold Bldg.
Miami, Florida

Thailand
600 Brickell Avenue
Miami, Florida

Uruguay
1000 S.W. 13th Court
Miami, Florida

Venezuela
904 Ingraham Bldg.
Miami, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Acme Fast Freight, Inc.
P.O. Box 505, N.W. Branch
Miami 47, Florida

Aero-Mar Shipping Co.
2881 N.E. 36th St.
Miami, Florida

Air Agency, Inc.
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior (Siguen).

Air Cargo Brokerage Co.
Pacific Bldg.
Miami, Florida

Air Express Int'l Agency, Inc.
P.O. Box 925
Miami 48, Florida

Air Freight Agency
4849 N.W. 36th Street
Miami Springs, Florida

Air-Sea Forwarding Service, Inc.
3240 N.W. 27th Ave.
Miami, Florida

Alas Ibero-Americanas Agency
744 Biscayne Boulevard
Miami, Florida

Albury & Co.
MacArthur Causeway Terminal
Miami Beach, Florida

Alfa Aerofreight Service
3736 N.W. 36th St.
Miami, Florida

Alonso Merito
Chamber of Commerce Bldg.
Miami, Florida

American Freight Forwarders
1365 Coral Way
Miami, Florida

Frank Arévalo
P.O. Box 4551
Miami 28, Florida

Atlantic Freight Co.
P.O. Box 4453
Miami 27, Florida

Aviamar Express, S.A.
Air Cargo Bldg. 3.
Miami International Airport

Peter A. Bernacki
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Caribe Export Co.
Chamber of Commerce Bldg.
Miami, Florida

Commercial Airways Agcy., Inc.
3240 N.W. 27th Avenue
Miami, Florida

Copex Express, S.A.
Box 249
Miami, Florida

Cromex Transportation Co., S.A.
P.O. Box 1025
Miami 48, Florida

Cuban American Export.
Seybold Bldg.
Miami, Florida

Cuban Colonial Air Express Corp.
P.O. Box 206
Miami 48, Florida

Cuban Star Express
Chamber of Commerce Bldg., Room 403
Miami, Florida

D. Garcia & Son
901 N.W. 40th Avenue
Miami, Florida

Dade Export Corp.
P.O. Box 364
Miami International Airport
Miami 48, Florida

D. C. Andrews & Co., Inc.
Box 719
Hialeah, Florida

Diaz-Wandembergh
Room 405, Calumet Bldg.
Miami, Florida

Dixie Export Co.
1630 N.W. 20th St.
Miami, Florida

Eagle Docks & Warehouses
P.O. Box 237
Allapattah Station
Miami, Florida

Empire Foreign Air Forwarders, Inc.
Miami International Airport
Miami, Florida

Enterprises Many, Inc.
Rm. 1202, Chamber of Commerce Bldg.
Miami, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior (Siguen).

Fast Import & Export, S.A.
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Florida Freight Terminals
P.O. Box 206
Miami 48, Florida

Frontier Freight Forwarders, Inc.
1350 E. 4th Avenue
Hialeah, Florida

General American Trading Co.
4610 N.W. 7th Avenue
Miami, Florida

Harvison International Forwarders
228 S.W. 2nd Avenue
Miami, Florida

Reinaldo Herrera
84 N.W. 27th Court
Miami, Florida

International Forwarding Co.
1200 Seaboard Drive
Hialeah, Florida

International Sales Corp.
1420 S.W. 8th Street
Miami, Florida

Intramar Shipping Corp.
P.O. Box 157
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Wm. E. H. Johnson
P & O Docks
Miami, Florida

Robert L. Keller
9518 No. Miami Ave.
Miami, Florida

Kunex Transportation Co.
P.O. Box 1038
Miami, Florida

Laca Air Express
3240 N.W. 27th Avenue
Miami, Florida

Latin American Air Cargo Expediters, Inc.
2187 N.W. 36th Street
Miami, Florida

Mader & Co.
Pier #1, City Docks
Miami, Florida

Carl Matusek Shipping Co., Inc.
Pier #2
Biscayne Blvd. & 10th St.
Miami, Florida

Metrex Air Freight
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Miami Shippers, Inc.
P.O. Box 1828
Miami, Florida

Miro & Co.
Rm. 1207, Congress Bldg.
Miami, Florida

Pan-Maritime Cargo Services, Inc.
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Parks Shipping Co.
P.O. Box 426
Miami, Florida

Pen Marti Service Agency
4203 Laguna Street
Coral Gables, Florida

Antonio Quintana
Bldg. 610
20th St. Terminal Airport
Miami 48, Florida

Railway Express Agency
P.O. Box 7
Miami, Florida

Rainbow Shipping Co., Inc.
6600 N.W. 36th Street
Miami, Florida

Record Air Express, Inc.
P.O. Box 221
Miami 48, Florida

Howard S. Reeder
603 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Reedy Forwarding Co.
P.O. Box 349
Miami, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior (Concluyen).

Rodvill Forwarding Co.
139 N.E. 1st Street
Miami, Florida

Roland Thompson Agency
625 So. Miami Avenue
Miami, Florida

Carl D. Sawyer SS Agency
Terminal Docks
Miami, Florida

Seminole Forwarding Co.
3249 N.W. 7th St.
Miami, Florida

Servi Cargo Agency
706 Seybold Bldg.
Miami, Florida

Shaw Bros. Chipping Co.
Pier #3, City Docks
Miami, Florida

Sola Agency
139 N.E. 1st St.
Miami, Florida

South Atlantic Trading Co., Inc.
1001 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

South Terminal Air Freight, Inc.
3492 N.W. 7th St.
Miami, Florida

Southern Freight Forwarding Co.
1630 N.W. 20th St.
Miami, Florida

Sunrise Air Express
133 N.E. 3rd Avenue
Miami, Florida

Surface Freight Corp.
6600 N.W. 36th St.
Miami, Florida

Trans-Caribbean Air Express
P.O. Box 206
Miami, Florida

Transportes Rody, Inc.
P.O. Box 534
Miami, Florida

Tuya Cuban Express
P.O. Box 51
Miami 48, Florida

Union Air Freight Terminal, Inc.
P.O. Box 206
Miami 48, Florida

United Forwarders Service
Congress Bldg.
Miami, Florida

Universal Carloading & Distributing Co., Inc.
1200 Seaboard Drive
Hialeah, Florida

Venecub
145 N.W. 25th Road
Miami, Florida

Wana Forwarding Co.
P.O. Box 173
Miami 48, Florida

Ferrocarriles Que Dan Servicio Al Puerto De Miami.

Florida East Coast Railway
200 N.W. 1st Avenue
Miami, Florida

Seaboard Air Line RR Co.
1925 N.W. 7th Avenue
Miami, Florida

Abastecedores De Menesteres Navieros.

Miami Grocery Co., Inc.
1044 N.E. 2nd Avenue
Miami, Florida

Miami Shipchandlery
Pier #1, Commercial Docks
Miami, Florida

Red Top Super Markets, Inc.
102 N.W. 8th Street
Miami, Florida

Ship Service
1034 N.E. 2nd Avenue
Miami, Florida

Tip Top Ship Chandler
27 N.W. 5th Street
Miami, Florida

Tropical Marine Agcy., Inc.
943 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Agencias Y Compañías De Navegacion.

Albury & Co.
MacArthur Causeway
Miami Beach, Florida

Alcoa SS Co., Inc.
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida

Arnold Bernstein Shipping Co., Inc.
845 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Bolivar Steamship Co., Inc.
1500 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Coinmar International Agency, Inc.
2974 N.W. North River Drive
Miami, Florida

Containerships, Inc.
400 S.W. 1st Avenue
Miami, Florida

Eagle Shipping Corp. of Cuba.
3218 N.W. River Drive
Miami, Florida

Eastern Shipping Corp.
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida

Harvison Int'l Forwarders
228 S.W. 2nd Avneue
Miami, Florida

Isthmus SS Co. of Panama
Ainsley Bldg.
Miami, Florida

Wm. E. H. Johnson
P & O Docks
Miami, Florida

Johnson Shipping Agency
603 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Kirsten SS Agency
1038 N.E. 2nd Avenue
Miami, Florida

Mader & Co.
Municipal Docks, Pier #1
Miami, Florida

Carl Matusek Shipping Co., Inc.
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida

Pan American Fruit & SS Co.
807 N.E. 2nd Avenue
Miami, Florida

Pan-Atlantic SS Corp.
Municipal Docks, Pier #1
Miami, Florida

Parks Shipping Co.
Municipal Docks
Miami, Florida

Peninsular & Occidental SS Co.
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida

Roland Thompson Agcy., Inc.
625 So. Miami Avenue
Miami, Florida

Carl D. Sawyer SS Agency
Terminal Docks
Miami, Florida

Shaw Bros. Shipping Co.
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida

Silver Star Line
845 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Dorman Sisk Agcy., Inc.
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida

TMT Trailer Ferry, Inc.
(Puerto Rico Trailer Ferry)
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida

Three Bays Line
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida

Trade & Transport Int'l Corp.
Pacific Bldg.
Miami, Florida

Tropical Marine Agcy., Inc.
943 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Waterman Steamship Corp.
Municipal Docks, Pier #1
Miami, Florida

Agencias Y Compañías De Navegación (Concluyen).

West India Fruit & SS Co., Inc.
(Key West-Havana Auto Ferry)
510 Biscayne Blvd.
Miami, Florida
West India Shipping Co., Inc.
777 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Estibadores.

Biscayne Stevedoring Co.
Causeway Terminal
Miami Beach, Florida
Carl Matusek Shipping Co., Inc.
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida
Eagle Docks & Whses., Inc.
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida
Mader & Co.
Municipal Docks, Pier #1
Miami, Florida
Miami Burnet-Cox, Inc.
Municipal Docks, Pier #2
Miami, Florida
Shaw Bros. Shipping Co.
Municipal Docks, Pier #3
Miami, Florida

Compañías De Telégrafos.

All America Cables & Radio, Inc.
170 S.E. 3rd Avenue
Miami, Florida
RCA Communications
327 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida
Western Union Telegraph Co.
32 West Flagler Street
Miami, Florida

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Federal.

U.S. Dept. of Agriculture
Meat Inspection Branch
300 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida
U.S. Dept. of Agriculture
Plant Quarantine Branch
Plant Inspection House
Miami International Airport
Miami 48, Florida

U.S. Coast Guard
150 S.E. 3rd Avenue
Miami, Florida
U.S. Dept. of Commerce
Bureau of Foreign Commerce
300 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida
U.S. Custom House
300 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida
U.S. Quarantine Station
Fisher Island & Miami International Airport
Miami, Florida

U.S. Immigration & Naturalization Service
District Headquarters
3915 Biscayne Boulevard
Miami, Florida

U.S. Dept. of State
Reception Center
Pan American Bank Bldg.
Miami, Florida

U.S. Dept. of State
Office of Security
Special Agent in Charge
300 N.E. 1st Avenue
Miami, Florida

Gobierno Del Condado.

Dade County Commissioners
Court House
Miami, Florida

Dade County Port Authority
Miami International Airport
Miami 48, Florida

Gobierno Municipal.

City of Miami
City Hall, Dinner Key
Miami, Florida

Port Director, City of Miami
853 Biscayne Blvd.
Miami, Florida

Cámara De Comercio Con Departamento Exterior.

International Affairs Dept.
Miami-Dade County Chamber of Commerce
141 N.E. 3rd Avenue
Miami, Florida

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MIAMI.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria del Condado de Dade (Dade County Port Authority)

Localización.

El Aeropuerto Internacional de Miami (Aeropuerto de la Calle 36) es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos. Está situado a 6 millas al N.O. de Miami, como a 15-20 minutos, en automóvil, del Palacio de Justicia del Condado de Dade, que queda en el centro comercial de Miami.

Extensión.

3,000 Acres.

Pistas De Aterrizaje.

Cuatro pistas: E/O 9 400′ x 200′; E/O 8 400′ x 150′; NO/SE 8 400′ x 150′; y N/S 6 500′ x 150′.

Hangares.

Diez y ocho hangares con un área total como de 1,280,000 pies cuadrados.

Equipo Y Servicios.

Completo para funcionar día y noche, con radio y alumbrado de gran intensidad, torre C.A.A., facilidades de comunicación y estación de señales meteorológicas. Los ferrocarriles Florida East Coast y Seaboard Air Line tienen ramales adyacentes al aeropuerto.

Almacenamiento.

Hay un espacio de 3,000,000 de pies cuadrados, dentro de edificios, (todo arrendado), y como 150 acres para depósito al descubierto (públicos y arrendados).

Terrenos Para Zonas Industriales.

Los hay hacia el Este y hacia el Oeste del Aeropuerto.

Mejoras.

Se están ejecutando los planos para una expansión de $16,000,000.00, los cuales incluyen una terminal de aeropuerto moderna con la mejora correspondiente a las facilidades ya existentes. Se espera completar la obra en 1958.

Cuerpo Gubernativo.

Dade County Port Authority
P.O. Box 757
International Airport Branch
Miami, Florida
Director: George M. McSherry

Movimiento Comparativo Del Aeropuerto.

El siguiente cuadro representa el tráfico relacionado solamente con puntos fuera de la parte continental de los Estados Unidos.

Año	*Pasajeros*	*Carga en Lbs.*	*Carga Postal en Lbs.*
1951	544,993	67,567,945	2,527,143
1952	614,795	74,250,285	2,759,270
1953	601,817	89,649,927	3,025,185
1954	669,529	99,127,688	3,407,351
1955	783,351	106,415,481	3,588,970
1956	897,170	124,673,291	3,832,658

Lineas Aéreas Internacionales.

Aéreas Ecuador
Quito, Ecuador
759 Fifth Avenue
New York 22, New York

Aerovias Panama, S.A. (APA)
P.O. Box 8
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Lineas Aéreas Internacionales (Siguen).

Aerovias "Q"
c/o Dispatch Services, Inc.
P.O. Box 155
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Aerovias Sud Americano
Pinellas County Airport
St. Petersburg, Florida

Aerovias Venezolanas, S.A. (AVENSA)
110 Biscayne Boulevard
Miami, Florida

Argonaut Airways Corporation
P.O. Box 627
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Avianca
c/o Pan American World Airways
P.O. Box 817
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Aviateca
12 Calle – 3-55
Guatemala

Braniff Airways
P.O. Box 945
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Brazilian International
Airlines (REAL)
244 Biscayne Boulevard
Miami 32, Florida

British Overseas Airways Corp.
309 East Flagler Street
Miami 32, Florida

British West Indian Airways
309 East Flagler Street
Miami 32, Florida

Cinta
c/o Dispatch Services, Inc.
International Airport Branch
P.O. Box 155
Miami 48, Florida

Compañía Cubana de
Aviación, S.A. (CUBANA)
Jose Marti International Airport
Rancho Boyeros
Havana, Cuba

Compañía Dominicana de
Aviación (CDA)
C. por A
Ciudad Trujillo

Cuba Aerospostal S.A. (Cargo)
P.O. Box 845
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Eastern Air Lines, Inc.
P.O. Box 787
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Expreso Aereo Inter
Americano, S.A. (EXPRESSO)
Building C-N.W. Area
Miami International Airport
Miami, Florida

Guest Aerovias Mexico, S.A.
32 Biscayne Boulevard
Miami, Florida

KLM Royal Dutch Airlines
308 N.E. First Street
Miami, Florida

Lanica
P.O. Box 1066
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Lebca
c/o Dispatch Services, Inc.
P.O. Box 155
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Lineas Aereas
Costarricenses, S.A. (LACSA)
c/o Pan American World Airways
P.O. Box 817
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Lineas Aéreas Internacionales (Concluyen).

Lineas Aereas Nacionales
Consolidadas, S.A. (LANSA)
c/o Pan American World Airways
P.O. Box 817
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Lineas Aereas Transatlánticas
de Colombia (LATCO)
P.O. Box 44
Miami Springs, Florida

Linea Aeropostal Venezolana (LAV)
781 Fifth Avenue
New York 22, New York

Mackey Airlines, Inc.
P.O. Box 520
Ft. Lauderdale, Florida

National Airlines, Inc.
3240 N.W. 27th Avenue
Miami, Florida

Pan American World Airways
P.O. Box 817
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Riddle Airlines, Inc. (CARGO)
P.O. Box 4632
Coral Gables, Florida

Rutas Aereas Nacionales,
S.A. (RANSA) (Cargo)
P.O. Box 623
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Trans Chile
c/o Lasco International, Inc.
3240 N.W. 27th Avenue
Miami 42, Florida

Transportes Aereas
Nacionales, S.A. (TAN)
P.O. Box 38
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Servicios De Taxi O Carreteo.

American Air Taxi Service
P.O. Box 517
International Airport Branch
Miami 48, Florida

Executive Charter, Inc.
167 Almeria Avenue
Coral Gables, Florida

Ft. Myers Airways
P.O. Box 1306
Ft. Myers, Florida

Naples Air Service
Naples, Florida

Sunny South Aircraft Service, Inc.
Broward County International Airport
Ft. Lauderdale, Florida

PALM BEACH, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados del Distrito del Puerto de Palm Beach

(Board of Commissioners of the Port of Palm Beach District).

Joel Wilcox, Director del Puerto (Port Director)

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Palm Beach está situado en el condado de Palm Beach, en la costa oriental de la parte sur de la península de Florida, a una longitud occidental de 80°, 03′ y a una latitud norte de 26°, 46′.

Este puerto queda 71 millas al norte del Puerto de Miami, en un brazo de mar conocido con el nombre de Lake Worth, a 1-1/3 millas de la curva de nivel del Atlántico correspondiente a –27′. Está comunicado con el mar abierto por un corte artificial situado en la parte norte del llamado Lake Worth, conocido bajo el nombre de Entrada de Lake Worth (Lake Worth Inlet). Esta entrada se encuentra dentro de los límites del pueblo de Riviera Beach, Florida.

Se entra al puerto por un canal largo que corre hacia el oeste, pasa por las escolleras y después corre hacia el sur hasta las terminales. El canal tiene 300′ de anchura en el corte y 200′ en la extensión de 3,000′ que cruza Lake Worth, y conduce a una dársena trapezoidal de 1,250′ por 1,225′, adyacente a las terminales del

puerto las cuales están al occidente de ella. La profundidad del canal y de la dársena es de 27′ en aguas bajas medias.

El Distrito del Puerto posee y controla 173 acres de terreno que se extienden desde la ribera, que le queda al este, hasta la carretera nacional No. 1 (U.S. Highway #1), al oeste, e incluyen tierras marginales que rodean la isla de Peanut en una faja que se extiende hacia el nordeste hasta el puente de Riviera. El Distrito ha adquirido también una faja de terreno, al otro lado de la carretera nacional mencionada, para los ramales férreos que irán a una plataforma nueva de 900′, construida por la West Palm Beach Terminal Company para la carga y la descarga.

Embarcaderos Y Espacio Para El Atraque.

El Puerto de Palm Beach tiene dos embarcaderos. El embarcadero #1 tiene 690′ de largo, 210 de anchura, por 30′ de profundidad y está arrendado por la West Palm Beach Terminal Co. Aquí tiene la West India Fruit & Steamship Co. un equipo de balsas para el transporte de vagones ferroviarios a través de la bahía, utilizando para ello una rampa colocada al extremo occidental del embarcadero. El embarcadero está flanqueado por malecones que forman muelles y que proveen 1,380 pies líneales para el atraque.

El desembarcadero #2 tiene 650′ de largo, 225′ de anchura y una profundidad de 30′ en aguas bajas medias, con un muelle marginal de 450′ líneales al lado norte. Hay otro de 450′, que se extiende de norte a sur, al lado occidental de la dársena. Tanto este embarcadero como el muelle mencionado son operados por el Puerto de Palm Beach.

Muelles.

Los muelles arriba descritos, situados a los lados de los embarcaderos #1 y #2, están designados como muelles 1,2,3 y 4.

Mareas Y Corrientes.

La marea media en el océano, en la entrada a Lake Worth, es de 2.8′; en las terminales del puerto es de 1.8′. Se han registrado variaciones de 7′ en la elevación del agua debidas a las tempestades.

La corriente del flujo y del reflujo en la entrada es de 3 millas por hora, o menos, pero bajo ciertas combinaciones de viento y marea se han observado velocidades hasta de 6 millas por hora.

Accesibilidad Por El Canal Costero.

El Canal Costero atraviesa Lake Worth y pasa la dársena del puerto. En 1945 se autorizó para el canal una profundidad de 12′ y una anchura de 1 pero la profundidad actual es de 8′ y su anchura de 10

Tarifas.

La Tarifa #3 del Puerto de Palm Beach establece los cargos vigentes. Para mayores informes hay que dirigirse a The Manager, Freight & Traffic Dept., Port of Palm Beach, P.O. Box 990, West Palm Beach, Florida.

Almacenaje.

Hay dos cobertizos de tránsito que proveen 43,000 pies cuadrados de extensión para el almacenaje de carga general, al lado de los barcos, y una bodega adicional de acero que provee 21,600 pies cuadrados para carga ensacada.

Existe un área de 200,000 pies cuadrados, para el depósito y entrega de madera aserrada, a unos 1,200′ de los muelles. Además, hay una área de 50,000 pies cuadrados, adyacente a los desembarcaderos, disponibles para el depósito, y más terreno en el mismo puerto utilizable para este objeto.

Aceite Combustible Y Depósitos Para El Mismo.

En el embarcadero #2 y a lo largo del muelle marginal del embarcadero #1 hay oleoductos adecuados para la descarga de productos petroleros. Los tanques de la Florida Power & Light Company tienen una capacidad para 4,620,000 galones de aceite combustible, o sea 110,000 barriles.

Aprovisionamiento.

No hay facilidades para reaprovisionar de carbón o de aceite combustible a los barcos, pero se pueden hacer arreglos para ello.

Hay corriente eléctrica disponible, suministrada por la Florida Power & Light Company.

El agua la suple al puerto la planta aguadora de Riviera Beach en cañería de 6″ y es obtenible en todos los muelles.

El Departamento de Bomberos de Riviera Beach tiene acceso a todos los muelles del puerto por calles pavimentadas y tiene suficientes bombas para proteger el puerto. Los muelles marginales, las bodegas y los cobertizos de tránsito están provistos de cañería maestra, bocas de agua, mangueras y extinguidores de incendio.

Facilidades Para Reparaciones Navieras.

Sólo reparaciones de menor cuantía se pueden hacer en este puerto, haciendo arreglos especiales con el Jefe de Muelles. El dique de carena más cercano se encuentra en Jacksonville, Florida, a 200 millas al norte.

Terreno Para Zonas Industriales.

Hay varios lugares selectos disponibles.

Equipo Mecánico Para La Maniobra De La Carga.

No hay ni grúas, ni elevadores, ni otras maquinarias fijas de levantar carga en el puerto. En general se carga y descarga de los barcos con las poleas del barco mismo, carretones de mano y aparatos portátiles de levantar carga. La West India Fruit & Steamship Company opera su propio transportador mecánico y otros aparatos estibadores. Hay para el público equipos movibles de alquiler a precios corrientes.

Facilidades Ferroviarias.

Hay un ramal ferroviario arrendado por la West Palm Beach Terminal Company, empalmado directamente con la Florida East Coast Railway, que da servicio al área entera del puerto, y tiene 5½ millas de vías capaces de diseminar 600 vagones.

Mejoras.

Está terminado y en servicio un nuevo edificio de $80,000 para la administración; se están tendiendo vías ferreas adicionales y se construye en el embarcadero No. 1 un segundo puente para el balseo de vagones ferroviarios (Railroad Ferry).

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

El Puerto de Palm Beach es administrado por una junta de tres miembros conocida bajo el nombre de Board of Commissioners of the Port of Palm Beach District. Tales miembros son electos por un distrito que comprende casi la mitad del condado de Palm Beach. La junta tiene jurisdicción y control sobre el puerto, incluyendo muelles, covertizos, bodegas y todas los enseres de su propiedad o a su servicio. La administración, operación y mantenimiento del puerto está bajo la dirección del Director del puerto, Joel C. Wilcox, nombrado por la junta (Board of Commissioners).

Junta De Comisionados Del Distrito Del Puerto De Palm Beach.

Billy B. Burns, Presidente (Chairman)
William H. Dyer, Vice-Presidente (Vice-Chairman)
P. R. Bishop, Secretario-Tesorero (Secretary-Treasurer)
Charles B. Fulton, Procurador (Attorney)

Director Del Puerto.

Joel C. Wilcox
Port of Palm Beach
P.O. Box 990
West Palm Beach, Florida
Telefóno: Victor 4-0236

Para más información sobre el Puerto de Palm Beach véase:

PORT OF PALM BEACH (Folleto informativo pictórico).

HISTORICAL DEVELOPMENT & STATISTICAL SUMMARY, PORT OF PALM BEACH

TARIFF #3, PORT OF PALM BEACH

CHART OF PORT OF PALM BEACH (Propiedades, arriendos, etc.) por Gee & Johnson, fechada Febrero 2, 1956.

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Atlantic National Bank of West Palm Beach
302 Datura
West Palm Beach, Florida

First National Bank in Palm Beach
255 South Country Road
Palm Beach, Florida

Florida National Bank
& Trust Co. at West Palm Beach
303 First
West Palm Beach, Florida

Riviera Beach Bank
46 West 20
Riviera Beach, Florida

Agencias Aduanales.

R. R. Brown
P.O. Box 712
West Palm Beach, Florida

Frank Pullara
P.O. Box 551
West Palm Beach, Florida

Railway Express Agency, Inc.
P.O. Box 885
West Palm Beach, Florida

Reedy Forwarding Co.
P.O. Box 551
West Palm Beach, Florida

West Palm Beach Terminal Co.
P.O. Box 551
West Palm Beach, Florida

Cónsules Extranjeros.

Cuban Consulate
125 Lakeview Avenue
West Palm Beach, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Acme Fast Freight, Inc.
519 Northwood Road
West Palm Beach, Florida

Fast Freight Clearances
P.O. Box 517
Riviera Beach, Florida

International Forwarding Co.
West 1st
West Palm Beach, Florida

Motor Freight Lines, Inc.
Port Road
Riviera Beach, Florida

Pan American Freight Lines, Inc.
Port Road
Riviera Beach, Florida

Universal Carloading & Distributing Company, Inc.
West 1st
West Palm Beach, Florida

West Palm Beach Terminal Co.
Port of Palm Beach
Riviera Beach, Florida

Ferrocarriles Que Dan Servicio Al Puerto De Palm Beach.

Florida East Coast Railway Co.
Division Freight Agent
311 Datura
West Palm Beach, Florida

Seaboard Air Line Railroad Co.
District Freight Agent
West 1st
West Palm Beach, Florida

Compañías De Navegación.

West India Fruit and Steamship Co.
Port of Palm Beach
Riviera Beach, Florida
West Palm Beach Terminal Co.
Port of Palm Beach
Riviera Beach, Florida

Estibadores.

West Palm Beach Terminal Co.
Port of Palm Beach
Riviera Beach, Florida

Compañías De Telégrafo.

Western Union Telegraph Co.
200 Clematis
West Palm Beach, Florida

Cámara De Comercio.

West Palm Beach Chamber of Commerce
600 N. Flagler Drive
West Palm Beach, Florida

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Municipal.

City Manager
City of West Palm Beach
320 Second
West Palm Beach, Florida

Gobierno Federal.

U.S. Coast Guard
Port of Palm Beach
West Palm Beach, Florida

U.S. Custom House
Port of Palm Beach
West Palm Beach, Floria

U.S. Immigration & Naturalization Service
Port of Palm Beach
West Palm Beach, Florida

Gobierno Del Condado.

County Commission
810 Datura
West Palm Beach, Florida

Board of Commissioners of
The Port of Palm Beach
Riviera Beach, Florida

Joel Wilcox, Port Director
Port of Palm Beach
P.O. Box 990
West Palm Beach, Florida

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PALM BEACH.

Operaciones civiles, bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados del Condado de Palm Beach (Board of County Commissioners, Palm Beach), Florida.
Operaciones militares, bajo la jurisdicción de la Fuerza Aérea de los EE.UU., MATS (Comandante, Hg. 1707th, PBAFB, West Palm Beach.).
Frank J. Sakser, Director, Department of Airports, Palm Beach County.

Localización.

El Aeropuerto Internacional de Palm Beach es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos y está situado aproximadamente a 5 millas al S.O. de Palm Beach (15-20 minutos, en automóvil, del centro comercial de la ciudad).

Extensión.

Aproximademente 2,000 Acres. Sin embargo, sólo como 10 acres están reservados para las operaciones civiles, para las cuales hay una terminal aérea y los edificos de inmigración y aduanas.

Pistas Para El Aterrizaje.

Dos pistas. E/O 8,000'x300' y NO/SE 6,931'x300'.

Hangares.

Hay tres hangares para la fuerza militar. No hay hangares disponibles para el uso civil.

Equipo Y Servicios.

Hay equipos completos para el alumbrado de las pistas, faro, radio y torre de control que operan día y noche.

La Seaboard Air Line Railroad Co. (Compañía ferroviaria) tiene desvíos al lado militar del aeropuerto. El condado vende gasolina de aviación para los aeroplanos civiles.

Almacenamiento.

El servicio civil dispone de espacio muy limitado para el almacenamiento en el edificio de la terminal.

Mejoras.

Los Ingenieros del Condado de Palm Beach hacen estudios y preparan planos para la construcción de un nuevo aeropuerto para naves de propulsión a chorro, como a 10, o 15 millas al oeste del actual aeropuerto. Este nuevo aeropuerto se está diseñado para que dé servicio tanto a la aviación militar como a la civil por muchos años en el futuro.

Cuerpo Gubernativo.

Board of County Commissioners
Palm Beach County
County Court House
P.O. Box 1989
West Palm Beach, Florida
Telephone: TEmple 2-1671

Commander, Hq. 1707th ATW (Tng)
U.S. Air Force (MATS)
Palm Beach Air Force Base
West Palm Beach, Florida
Telephone: TEmple 3-6401

Director, Frank J. Sakser
Department of Airports
Palm Beach International Airport
P.O. Box 6308
West Palm Beach, Florida
Telephone: TEmple 2-2419

Líneas De Aviación Internacional.

Eastern Airlines, Inc.
Palm Beach International Airport
West Palm Beach, Florida

Mackey Airlines, Inc.
Palm Beach International Airport
West Palm Beach, Florida

National Airlines, Inc.
Palm Beach International Airport
West Palm Beach, Florida

"Q" Airways, S.A.
Palm Beach International Airport
West Palm Beach, Florida

Riddle Airline (Cargo & Freight)
Palm Beach International Airport
West Palm Beach, Florida

Tráfico Aéreo Comparativo.

Año	*Pasajeros.*	*Carga corriente.* (Lbs.)	*Carga Expresa.* (Lbs.)	*Cargo Postal.* (Lbs.)
1953	91,336	629,714	187,621	283,602
1954	121,436	1,745,249	189,282	300,504
1955	155,928	1,787,101	307,628	332,363
1956	190,694	2,383,428	324,260	358,557

PANAMA CITY, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Panamá City (Panama City Port Authority).
H. M. Lewis, Presidente

Descripción General Del Puerto.

El puerto de Panamá City está situado en la Punta de Dyer (Dyer's Point), Bahía de San Andrés (St. Andrews Bay), Golfo de México. Queda como a 100 millas al este de la ciudad de Pensacola, también situada en el Golfo.

El canal de entrada, por el lado del golfo, tiene una profundidad mínima de 34′ y una anchura de 450′. El corte de tierra de la Bahía de San Andrés tiene una profundidad mínima 32′ y una anchura de 300′.

El puerto provee un anclaje excelente y tiene cuatro muelles, uno particular y tres públicos. El desembarcadero único tiene 30′ de profundiad. La marea media es de 1½ a la entrada del puerto, y este tiene acceso al Canal Costero por el Oriente.

Tarifa.

Muellaje: $0.28 las 2,000 lbs.
Almacenaje: $0.69 las 200 lbs.
Pilotaje: 10′ $4.00; 10′-14′ $5.00; 14′-20′ $6.00; más de 20′ $7.00; por cambiar el barco de puesto, $10.00
Para atracar: (Por tonelada bruta) $0.03 el 1er. día; $0.03 el segundo; $0.02 el tercero; y $0.01 cada día siguiente hasta completar 21 días totales, después de los cuales la tarifa se aplica de nuevo.
Otros cargos $0.50 las 2,000 lbs. por camión Almacenaje: $35.00 las 2,000 lbs. 30 días

Otros detalles sobre la tarifa se pueden obtener dirigiéndose a: Panama City—Port Authority, Box 729, Panama City, Florida.

Almacenamiento.

Bodega Pública #1: 35′ x 325′, o 11,475 pies cuadrados
Bodega Pública #2: 118′ x 300′ o 15,400 pies cuadrados
Bodega Particular #3: 118′ x 400′ o 17,200 pies cuadrados.
Superficie total: 44,075 pies cuadrados.

Depósito Al Descubierto.

Público: mide 150′x50′, o sea 7,500 pies cuadrados (adyacente o en las inmediaciones del área del puerto).

Aprovisionamiento.

Agua, electricidad y gasolina. Aceite combustible sólo en caso de emergencia.

Terrenos Para Zonas Industriales.

Disponibles en el área del puerto.

Cuerpo Gubernativo.

The Panama City Port Authority, Box 729, Panama City, Florida. H. M. Lewis, Presidente.

SERVICIOS.

Bancos.

Bay National Bank of Panama City
230 West 5th Street
Panama City, Florida

Bancos (Concluyen).

Commercial Bank of Panama City
101 Harrison Avenue
Panama City, Florida

Agentes Aduanales.

John A. Merritt
Box 1309
Pensacola, Florida

Ferrocarriles.

Atlanta & St. Andrews Bay Railway Company
West 6th
Panama City, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Fillette-Greene & Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

John A. Meritt
P.O. Box 27
Panama City, Florida

John A. Merritt & Co.
P.O. Box 591
Panama City, Florida

Smith Stevedoring & Forwarding Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

Agencias De Vapores.

Fillette-Greene & Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

John A. Merritt & Co.
P.O. Box 591
Panama City, Florida

Smith Stevedoring & Forwarding Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

Southern Steamship Agency, Inc.
202 East 4th Street
Panama City, Florida

Compañías De Navegación.

Southern Steamship Agency, Inc.
202 East 4th Street
Panama City, Florida

Estibadores.

Fillette-Greem & Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

Pate Stevedore Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

Ryan Stevedoring Co.
Dock #2 Bay Harbor
Panama City, Florida

Smith Stevedoring & Forwarding Co.
Bay Harbor
Panama City, Florida

OFICINAS PUBLICAS.

Gobierno Federal.

U.S. Bureau of Customs
Federal Building
Panama City, Florida

U.S. Coast Guard
City Pier St. Andrews
Panama City, Florida

Gobierno Del Condado.

Bay County Court House
Panama City, Florida

Gobierno Municipal.

City Manager
City Hall
Panama City, Florida

Compañías De Telégrafo.

Western Union
39 Harrison Avenue
Panama City, Florida

Autoridad Portuaria.

H. M. Lewis, Chairman
Panama City Port Authority
Box 729
Panama City, Florida

Cámara De Comercio.

Panama City Chamber of Commerce
Chamber of Commerce Building
Panama City, Florida

PENSACOLA, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Pensacola (Pensacola Port Authority).

John T. Murphy, Presidente

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Pensacola está situado en la parte extrema occidental del Estado de Florida, sobre la Bahía de Pensacola. Está abrigado en forma natural y tiene un área mayor de siete millas cuadradas con una profundidad que varía de 30′ a 55′. Las bahías de Escambia, la del Este (East Bay), y la de Aguas Negras (Black Water Bay), junto con el brazo de mar de Santa Rosa (Santa Rosa Sound), son todos extensiones de la Bahía de Pensacola y sumadas con ésta, dan una superficie acuática de como 250 millas cuadradas. El río de Escambia (Conechu) desemboca en la bahía de su nombre y sirve de desague a la zona de Alabama. Hay pasos navegables que unen los ríos Escambia y Conechu, con el río Alabama.

El canal de entrada tiene una profundidad mínima de 32′ en aguas bajas medias, y una anchura mínima de 500′. No hay obstrucciones ni puentes desde las boyas que señalan la entrada en el mar hasta los muelles. Esta profundidad de 32′ es mantenida en todos los muelles ferroviarios y de carga. Pensacola tiene una profundidad natural de 35′ en marea baja media en gran parte de su extensión, lo que provee mucho campo para el anclaje con un fondo excelente.

El puerto de Pensacola queda a 300 millas por ferrocarril, de las minas de hierro y de carbón de Alabama, y tiene un abastecimiento abundante de gas natural.

Muelles Y Espacio Para Atracar.

Hay nueve muelles con 100,000 pies lineales disponibles para el atraque de barcos. La Autoridad Portuaria opera los de la calle de Tarragona, que son de su propiedad, se conocen como los "muelles de la ciudad" y tienen espacio para cuatro barcos. También opera otro muelle de su propiedad, Frisco Pier #2, conocido como "Muelle de la Calle de Barcelona, Oeste, No. 4, y 60,000 pies cuadrados, para depósito al descubierto, que están adyacentes a este muelle. La compañía ferrocarrilera "Louisville & Nashville" tiene dos muelles y puede acomodar 4 barcos.

Mareas.

La marea en el Puerto de Pensacola es de 13″ por término medio.

Accesibilidad Por El Canal Costero.

El Canal Costero desde la frontera mexicana hasta San Marks, Florida, es parte integral del sistema tributario del puerto y pasa por el Sur de la Bahía.

Tarifa.

La "Tarifa del Puerto de Pensacola" (The Port of Pensacola Tariff) establece los cargos vigentes.

Para informes hay que dirigirse a C. H. Paterson, quien ejerce la gerencia a nombre de la Autoridad Portuaria de Pensacola, cuyas oficinas generales están en la Calle North Palafox 2759 y cuya dirección postal es P.O. Box 889, Pensacola, Florida. Telefóno: HE 2-7746.

Almacenamiento.

Adyacente al Puerto de Pensacola hay un espacio como de 300,000 pies cuadrados que abarcan siete bodegas para el almacenamiento abrigado.

Depósito Al Descubierto.

El puerto tiene como 9 acres de terreno para el depósito de mercancía que no requiere abrigo.

Otros Equipos Y Servicios.

El Puerto de Pensacola opera uno de los compresores más grandes del Sur de los Estados Unidos para la compresión del algodón a alta densidad. Hay abastecimiento de carbón y de aceite combustible junto con otros servicios de puerto de primera clase.

Facilidades Ferroviarias.

El Puerto de Pensacola tiene desvíos ferroviarios que llegan hasta el costado de los barcos y la parcela del muelle de la St. Louis and San Francisco Railway, puede acomodar 347 vagones de ferrocarril.

Terrenos Para Zonas Industriales.

Hay en Pensacola como 25 acres ribereños disponibles para el desarrollo del puerto y zonas industriales.

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

La Autoridad Portuaria de Pensacola está compuesta de los miembros siguientes: el Sr. John T. Murphy,

Presidente; el Sr. E. M. Chadbourne, Vice-Presidente; el Sr. Ashton Hayward, Secretario; y los Srs. Randall Bell, J. H. McCormack; Francis W. Taylor, Calvin Todd, J. E. Watson, W. S. Duncan, Capt. J. W. Maloy y Owen M. Ward.

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Citizens & Peoples National Bank of Pensacola
213 South Palafox Street
Pensacola, Florida

First Bank & Trust Co. of Pensacola
2 North Palafox Street
Pensacola, Florida

Florida National Bank at Pensacola
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

Cónsules Extranjeros.

Cuba
Kennedy Building
Pensacola, Florida

Ferrocarriles.

Frisco Lines
21 South Coyle Street
Pensacola, Florida

L & N Railroad Co.
230 N. Alcaniz Street
Pensacola, Florida

Agentes Aduanales.

Fillette-Green & Co., Inc.
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

John A. Merritt
717 S. Palafox Street
Pensacola, Florida

Fillette-Green & Co., Inc.
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

John A. Merritt & Co.
804 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Fillette-Green & Co., Inc.
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

John A. Merritt & Co.
804 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Pensacola Shipping Agency
717 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Smith Stevedoring, Forwarding
& Steamship Agency
Brent Annex
Pensacola, Florida

Strachan Shipping Co.
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

Three Bays Line
705 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Compañías Navieras.

Smith Stevedoring, Forwarding
& Steamship Agency
Brent Annex
Pensacola, Florida

Three Bays Line
Caribbean Cargo Cruisers
705 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Estibadores.

John A. Merritt & Co.
804 South Palafox Street
Pensacola, Florida

Pate Stevedore Co.
Frisco Dock
Pensacola, Florida

Smith Stevedoring, Forwarding
& Steamship Agency
Brent Annex
Pensacola, Florida

Strachan Shipping Co.
Florida National Bank Building
Pensacola, Florida

Gobierno Del Condado.

Board of Commissioners
Escambia County
County Court House Annex
Pensacola, Florida

Santa Rosa Island Authority
Santa Rosa Island
Pensacola, Florida

Gobierno Municipal.

City Hall
330 Jefferson Street
Pensacola, Florida

Gobierno Federal.

Pensacola Port Authority
2759 North Palafox Street
Pensacola, Florida

U.S. Department of Agriculture
Plant Quarantine Branch
Federal Building
Pensacola, Florida

U.S. Border Patrol
Federal Building
Pensacola, Florida

U.S. Coast Guard
Santa Rosa Island
Pensacola, Florida

U.S. Customs Service
Federal Building
Pensacola, Florida

Compañías De Telégrafos.

Western Union Telegraph Co.
8 West Romana Street
Pensacola, Florida

Cámara De Comercio.

Pensacola Chamber of Commerce
107 East Romana Street
Pensacola, Florida

Aeropuerto Internacional del Condado de Pinellas (PINELLAS COUNTY); ST. PETERSBURG, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Junta de Comisionados (Board of County Commissioners), Pinellas County, Florida.

Charles R. Fischer, Presidente.

A. K. (Bobo) Hays, Gerente del Aeropuerto.

Localización.

El Aeropuerto Internacional del Condado de Pinellas es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos. Está situado a 15-30 minutos, en automóvil, del centro comercial de San Petersburg, Florida.

Extensión.

1,239 acres.

Pistas De Aterrizaje.

Cuatro pistas: E/O (9,27) 5,010'x150'; N.E/SO. (4-20) 5,000'x150'; N/S (17-35) 5,000'x150'; y NO/SE (13-31) 4,000'x150'.

Hangares.

Dos hangares que miden 9,760 pies cuadrados el uno y 30,000 pies cuadrados el otro, ambos arrendados.

Equipos Y Servicios.

Radio: Frecuencias UHF y VHF (Ultra alta frecuencia y muy alta frecuencia) señales luminosas de gran intensidad en las pistas; faro giratorio; indicadores universales de direcciones, ángulos y distancias; 24 horas al día de servicio en la torre.

Está recién terminado el nuevo edificio de la terminal y administración a un costo aproximado de $460,000.00. También se pavimentaron un lugar de estacionamiento y vías de taxear a un costo de $132,152.00.

Acceso A Vías Férreas.

La estación de carga queda a 5 millas del puerto.

Almacenamiento, Terminales De Carga.

Las terminales de carga y las bodegas están arrendadas a líneas aéreas particulares.

Depósito Al Descubierto.

Lo hay.

Almacenamiento Refrigerado Y Facilidades De Prerrefrigeración.

No las Hay.

Terrenos Para Zonas Industriales.

Los hay.

Cuerpo Gubernativo.

Board of County Commissioners
Pinellas County
St. Petersburg, Florida

Gerente Del Aeropuerto.

A. K. (Bobo) Hayes, Manager
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

Las solicitudes de informes sobre el Aeropuerto Internacional del Condado de Pinellas deben hacerse al Sr. Hayes directamente, o a:

Harold A. Wilde, Airport Consultant
Box 933, International Airport Branch
Miami 48, Florida

SERVICIOS.

Líneas Aéreas Internacionales.

ASA International Airlines
Aerovias Sud Americana, Inc.
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

Eastern Air Lines, Inc.
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

Mackey Air Lines
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

National Air Lines, Inc.
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

Cónsules Extranjeros.

Sweden
Eston N. Crowder
St. Petersburg, Florida

Compañía De Telégrafo.

Western Union Telegraph Co.
Florida Power Building
St. Petersburg, Florida

Oficina De Gobierno Federal.

U.S. Coast Guard
South Baybobo Harbor
St. Petersburg, Florida

Espedidores De Carga Exterior.

Acme Fast Freight, Inc.
5th Ave. & 22nd St., S.
St. Petersburg, Florida

International Forwarding Co.
28th St. & 22nd Ave. N.
St. Petersburg, Florida

Republic Carloading & Distributing Co., Inc.
1st Ave. & 8th St. S.
St. Petersburg, Florida

Universal Carloading & Distributing Co.
28th St. & 22nd Ave. N.
St. Petersburg, Florida

Oficina Del Condado.

City of St. Petersburg
Municipal Building
St. Petersburg, Florida

Cámara De Comercio.

St. Petersburg Chamber of Commerce
4th St. & 3rd Ave. S.
St. Petersburg, Florida

PUERTO DE EVERGLADES, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria del Condado de Broward (Broward County Port Authority)

R. T. Spangler, Gerente del Puerto.

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Everglades está situado a 20° 05½′ de latitud norte, 80° 05′ de longitud oeste, en el Condado de Broward, en la costa oriental del sur de la Península de Florida. Yace, en parte en la Ciudad de Fort Lauderdale y en parte de Hollywood, Florida.

El puerto se halla directamente en el Océano Atlántico, a menos de milla y media al oeste de la ruta principal de los barcos que hacen el tráfico entre los puertos del Atlántico, del Golfo y el Caribe.

El Puerto de Everglades tiene una profundidad de 35′ en aguas bajas medias. Se entra a él por un canal derecho de 7,300′ medidos desde donde el mar tiene 35′ de profundidad hasta la orilla oriental de la dársena. Dicho canal corre de este a oeste, tiene 500′ de anchura en su extremo que da al mar, 400′ pies en las escolleras de su entrada, y 300′ desde un punto que queda a 1,000′ de las escolleras hasta un punto que queda a 500′ de la dársena. De aquí se ensancha hasta llegar a 1,000′ en la dársena misma, cuyas dimensiones son 1,200′ de este a oeste, y 2,250′ de norte a sur.

Muelles.

El muelle No. 1 mide 497′ de largo; el No. 2; 375′; el No. 3 se extiende a 1,200′ a lo largo del embarcadero No. 3 y está adyacente a una parcela de 40 acres para depósito al descubierto y una distribuidora de cemento cuya capacidad es de 240,000 barriles. El muelle No. 4 se extiende a 700′ a lo largo del embarcadero No. 2, y se está construyendo al lado oriental un malecón de 1,650′ que se terminará en 1957. Los pilotes, que son de acero laminado, penetran lo suficiente para permitir que el agua tenga 40′ de profundidad. La profundidad presente es de 31′.

Embarcaderos Y Malecones.

Las obras públicas del puerto, propiedad de la Autoridad Portuaria del Condado de Broward que las tiene en operación, quedan al lado occidental de la dársena y consisten en tres embarcaderos, todos dragados a una profundidad de 35′, en aguas bajas medias. El embarcadero No. 1 tiene 1,200 pies de largo y 300′ de ancho; el No. 2, 700′ de largo y 300′ de ancho. Ambos de estos embarcaderos tienen muros de contención con pilotaje de lámina de acero que penetra a menos 42′, en aguas bajas medias, con superestructuras de cemento armado que se extienden de menos 2.0′ a más 6.5. El embarcadero No. 3 tiene 1,200′ de largo, 300′ de ancho, con muros de contención, similares a los anteriores, completados al lado norte y a lo largo del muelle No. 1, y los 600′ occidentales, al lado sur y a lo largo del muelle No. 3 Este muro de contención del lado sur tiene pilotaje de lámina de acero que penetra lo suficiente para permitir a las aguas una profundidad de 40′. Se está construyendo un muro de contención al lado oriental del muelle No. 4, el cual quedará terminado este año. La extensión total de este muelle marginal será de 1,650′.

El pilotaje, de lámina de acero, penetra lo suficiente para permitir al agua una profundidad de 40′. La dársena tiene 31′ de profundidad en aguas bajas medias.

Mareas.

La marea media a la entrada del puerto es de 2.5′ y en la primavera de 3.0′. En los embarcaderos la marea es como unos 2 o 3 décimos de pie menos.

Anclaje.

Hay una área para el anclaje en la barra donde los barcos anclan bajo las instrucciones de los pilotos de la barra.

Espacio Para Atracar.

Los muelles y muros de contención abarcan una extensión total de 6,172′ lineales, toda con una profundidad de 35′, para el atraque de barcos, cuando se terminen los muros que se están construyendo, el espacio que habrá en el puerto para este propósito será de 9,072 pies lineales.

Tarifa.

La Tarifa No. 3 del Puerto de Everglades (Port Everglades Tariff No. 3) establece los cargos vigentes. Para informes hay que dirigirse a R. T. Spangler, Port Manager, Port Everglades Station, Florida.

Accesibilidad Por Vías Navegables Fluviales Y Costeras.

El Canal Costero de Jacksonville a Miami pasa por

la dársena del Puerto de Everglades. Esta vía de navegación, mantenida por el Gobierno Federal, es parte del Sistema de Vías Navegables, del Litoral del Atlántico. Ha sido dragada a la profundidad de 12′, en aguas bajas medias, en una anchura de 125′, desde Jacksonville hasta Eau Gallie, a 171 millas al sur. El resto del canal al sur de Eau Gallie, tiene una profundidad general de 7′, en aguas bajas medias.

Ciento veinte millas al norte del Puerto de Everglades, En Stuart, el canal de Okeechobee empalma con el Canal Costero y lo pone en comunicación con la Costa del Golfo a la altura de Fort Myers. El Canal de Okeechobee tiene 154 millas de largo y una profundidad mínima de 8′ en aguas bajas medias.

Almacenamiento.

La Autoridad Portuaria del Condado Broward mantiene al presente tres cobertizos de tránsito que proveen un total de 126,000 pies cuadrados de superficie para el almacenamiento abrigado. En 1957 se edificará un cobertizo de tránsito en el muelle No. 4 con una capacidad total de 80,000 pies cuadrados.

Depósito Al Descubierto.

Hay aproximadamente 100 acres para este tipo de depósito.

Almacenamiento Resfrigerado.

La "Port Everglades Refrigerating Company" es dueña y opera una planta para prerrefrigerar y almacenar. La planta está en el muelle No. 1, al costado mismo de los barcos, y tiene una capacidad de 210,000 pies cúbicos.

Depósito De Combustible Y De Melaza.

La capacidad para el depósito de petróleo en tanque excede de 5,000,000 de barriles. En este puerto está ubicada una de las plantas más grandes de los Estados Unidos para el depósito de melaza. Su capacidad es de 1,000,000 de barriles.

Aprovisionamiento.

En este puerto se puede obtener agua, electricidad, gasolina y aceite combustible, así como un abastecimiento naviero completo y otros servicios de provisión.

Facilidades Para Reparaciones Navieras, Salvamento Y Auxilio De Naufragios.

Hay una compañía que repara navíos en el área del puerto; sin embargo, no hay dique de carena. No hay equipos para el salvamento y auxilio de naufragios en el puerto mismo, pero se pueden traer en caso necesario.

Equipo Mecánico Para La Maniobra De La Carga.

Las dos compañías de estibadores del puerto mantienen grúas, poleas, transportadores, autocarretones con horqueta etc., para dar servicio normal a los barcos de carga. Dichos avíos incluyen: 1 grúa de 40 toneladas de capacidad; dos de 25, una de 20; una de 15 y grúa de muelle de 6 toneladas. También hay camiones para transportar madera.

Facilidades Ferroviarias.

Hay una vía de la propiedad del puerto, la cual da servicio a todos los muelles, embarcaderos e industrias inmediatas. Esta vía se une a las de la Seaboard Air Line, y la Florida East Coast Railway en el Empalme de Port Everglades. Se emplean dos locomotoras diesel eléctricas de 100 toneladas en las operaciones del puerto. La capacidad disponible para las maniobras de vagones es la siguiente: Vías de intercambio (F.E.C. Railroad) 220 vagones; vías de intercambio (S.A.L. Railroad), 226 vagones; vías para la carga del petróleo, 92 vagones; otros desvías para la reserva, 227 vagones. Total, excluyendo los vagones de maniobra, 920 vagones.

Terrenos Para Zonas Industriales.

No los hay disponibles adyacentes o en las inmediaciones del puerto. Sin embargo, se pueden obtener en zonas asignadas para la industria, las cuales tienen fácil acceso al puerto por ferrocarril o por camión.

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

La Autoridad Portuaria del Condado de Broward, compuesta de cinco miembros electos por los votantes del Distrito Portuario de dicho Condado, en elecciones generales, es el Cuerpo Gubernativo del Puerto de Everglades. R. T. Spangler es el Gerente del Puerto.

Pídanse Informes A:

R. T. Spangler, Port Manager
Port Everglades
Port Everglades Station, Florida
Teléfono: JAckson 3-3404

Para mayor información sobre el Puerto de Everglades véase:

AN ECONOMIC STUDY OF PORT EVERGLADES, FLORIDA, a Report Compiled by the Bureau of Business and Economic Research, University of Miami, Coral Gables 46, Florida, under the supervision of Dr. Reinhold P. Wolff, Director.

Ingresos Aduanales Del Puerto De Everglades, Florida.

	Año fiscal al 30 de junio Ingresos
1951	$310,787.94
1952	728,090.45
1953	359,090.45
1954	608,517.30
1955*	851,641.10

* Las estadísticas de 1955 también incluyen las entradas del Aeropuerto Internacional del Condado de Broward.

Fuente de información: Treasury Department, Bureau of Customs
Office of the Deputy Collector
Port Everglades, Florida.

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Broward National Bank
25 S. Andrews Avenue
Fort Lauderdale, Florida

First National Bank
225 E. Las Olas Blvd.
Ft. Lauderdale, Florida

Ft. Lauderdale National Bank
201 S.E. 6th Avenue
Ft. Lauderdale, Florida

Agentes Aduanales.

Seta Shipping Co.
3560 N.W. 2nd Street
Fort Lauderdale, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

Acme Fast Freight
135 N.W. 3rd Avenue
Dania, Florida

Shaw Bros. Shipping Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Universal Carloading & Distribution Co.
300 S.W. 21st Terrace
Ft. Lauderdale, Florida

Ferrocarriles Que Dan Servicio A Los Puertos De Everglades Y Ft. Lauderdale.

Port Everglades Belt Line Railroad
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Florida East Coast Railway
Freight Office
125 S.W. Flagler Avenue
Ft. Lauderdale, Florida

Seaboard Air Line Railway Company
Freight Office
Port Everglades, Florida

Abastecedores De Menesteres Navieros.

Port Everglades Terminal Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Shaw Bros. Shipping Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Compañías Navieras.

Port Everglades Terminal Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Shaw Bros. Shipping Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Estibadores.

Port Everglades Terminal Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Shaw Bros. Shipping Co.
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

Compañías De Telégrafo.

Tropical Radio Telegraph Co.
West Dixie Highway
Ft. Lauderdale, Florida

Western Union Telegraph Co.
307 S.W. 1st Avenue
Ft. Lauderdale, Florida

Oficinas Del Gobierno Federal.

U.S. Dept. of Agriculture
Plant Quarantine Division
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

U.S. Coast Guard
Pier No. 5
Port Everglades, Florida

U.S. Department of Health,
Education & Welfare
Federal Building
Port Everglades, Florida

U.S. Immigration & Naturalization Service
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

U.S. Naval Ordnance Laboratory
Port Everglades, Florida

Oficinas Del Condado.

Board of Commissioners
Broward County Court House
Ft. Lauderdale, Florida

Broward County Port Authority
Port Everglades, Florida

R. T. Spangler, Port Manager
Port Everglades Station
Port Everglades, Florida

L. E. Wagener, Director
Department of Airports
Broward County International Airport
Ft. Lauderdale, Florida

Oficinas Municipales.

City of Fort Lauderdale
301 N. Andrews Avenue
Fort Lauderdale, Florida

City of Hollywood
City Hall
Hollywood, Florida

Cámara De Comercio.

Ft. Lauderdale Chamber of Commerce
307 E. Las Olas Blvd.
Ft. Lauderdale, Florida

Hollywood Chamber of Commerce
Hollywood, Florida

PUERTO DE SAN JOSE (Port St. Joe), FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de St. Joe (Port St. Joe Port Authority)

C. Harry McKnight, Presidente.

Descripción General Del Puerto.

El puerto de St. Joe está situado en la bahía de San José (St. Joseph), en la costa noroeste de Florida, como a 115 millas al este de Pensacola, y es uno de los puertos más grandes del Estado. El área que lo rodea se dedica primordialmente a industrias ligeras y medianas. El puerto es fácilmente accesible por un canal profundo que pasa por la entrada norte de la bahía. El proyecto federal de Port St. Joe contiene la construcción de un canal de 32′ de profundidad y 300′ de ancho que cruza la bahía y se extiende hasta el propio puerto. Además, contiene la construcción de un canal meridional de 27′ de profundidad y 200′ de ancho, y una dársena de 32′ de profundidad, 1,000′ de ancho y 2,000′ de largo.

(Estos informes se tomaron de las declaraciones hechas por el Coronel Milne, del Cuerpo de Ingenieros, ante el Sub-Comité de Ríos y Puertos del Comité de Obras Públicas de la Cámara de Representantes del Congreso 83avo, Resolución No. 9859.)

Como el resultado de las declaraciones citadas, el Congreso aprobó el proyecto propuesto de hacer el canal de entrada con 37′ de profundidad y 500′ de ancho, que gradualmente se reduzca a 400′, y en el interior un canal de 35′ de profundidad y 300′ de anchura, con una dársena de 35′ de profundidad y 250′ de anchura.

Facilidades Para El Atraque.

Hay un muelle marginal, para el atraque de los barcos, hecho de pilotes de lámina de acero entrelazados, parte del cual tiene una cubierta de concreto. Tiene

2,700′ de largo y es propiedad de dos compañías diferentes que permiten su uso público.

Mareas.

La marea normal es de 12 a 18 pulgadas.

Anclaje.

Hay espacio de sobra disponible para el anclaje en aguas profundas al natural, y el servicio de Guarda Costas ha establecido un área para el anclaje de barcos que llevan explosivos.

Accesibilidad Por El Canal Costero.

El puerto tiene acceso al Canal Costero por medio del Canal del Condado del Golfo (Gulf County Canal), el cual está ligado con el sistema de navegación fluvial Apalachicola-Flint. Esto proporciona vías navegables para el comercio, tierra adentro hasta el Sur de Georgia por el oeste y por el norte, y hasta Apalachicola y más allá por el Sureste.

Almacenamiento.

Hay en exceso de 100,000 pies cuadrados en bodegas de propiedad particular pero disponibles para el público.

Depósito Al Descubierto.

Hay espacio ilimitado, para el depósito al descubierto, adyacente al embarcadero.

Aprovisionamiento.

Se puede obtener agua, gasolina, corriente eléctrica, aceite combustible y otros menesteres de caracter general.

Equipo Mecánico Para La Marcha De La Carga.

Hay gruas y transportadores portables.

SERVICIOS.

Expedidores De Carga Al Exterior.

Florida Shipping
Niles Road
Port St. Joe, Florida

Países Y Puertos A Que Port St. Joe Da Servicios.

Servicio de carga y servicio limitado de pasajeros a los puertos principales del Reino Unido, Sud Africa, Europa Continental y Cuba.

Ferrocarriles.

Apalachicola Northern Railroad Company
502 5th Street
Port St. Joe, Florida

Agentes Expedidores.

Fillette, Green & Co., Inc.
214 Reid Avenue
Port St. Joe, Florida

Tapper & Company
Niles Road
Port St. Joe, Florida

Estibadores.

Gulf Stevedoring Co.
Box 255
Port St. Joe, Florida

St. Joe Stevedoring Co., Inc.
Niles Road
Port St. Joe, Florida

Compañía De Telégrafo.

St. Joseph Telephone & Telegraph Company
(Servicio telegráfico y cablegráfico vía Western Union)
317 Reid Avenue
Port St. Joe, Florida

Oficina Del Gobierno Federal.

U.S. Coast Guard
Port St. Joe, Florida

Oficinas Del Condado.

Gulf County Commissioners
Wewahitchka, Florida

Oficinas Municipales.

Port of Port St. Joe Authority
Box 255
Port St. Joe, Florida

City of Port St. Joe
Municipal Building
Port St. Joe, Florida

Cámara De Comercio.

Port St. Joe Chamber of Commerce
City Hall
Port St. Joe, Florida

TAMPA, FLORIDA.

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria del Condado de Hillsborough (Hillsborough County Port Authority).

J. M. Emgram, Presidente; Jack P. Fitzgerald, Gerente.

Descripción General Del Puerto.

El Puerto de Tampa está situado en una gran rada del Golfo de México, que se encuentra aproximadamente a la mitad de la costa occidental del Estado, y a unas 35 millas del mar abierto. Los límites del Distrito del Puerto incluyen parte de la Bahía de Tampa, de la Bahía de Hillsborough, del río de Hillsborough y de la bahía de Old Tampa. El faro de Egmont señala la entrada de la Bahía de Tampa. Los barcos de gran calado entran en el puerto por el canal relocalizado de Egmont (Egmont Relocation Channel), que tiene 32′ de profundidad y 600′ de anchura; cruzan la Bahía de Tampa por un canal dragado, del cual salen dos canales similares: uno hacia la dársena, del puerto y otro hacia la ciudad de Tampa; aquí, la isla de Sedden divide este canal en tres: el canal de Hillsborough y el de Garrison, cada uno de 300′ de anchura, y el canal de Sparkman cuya anchura es de 400′. El canal de Ybor, cuyo otro extremo es cerrado, tiene 500′ de anchura y sale del canal de Sparkman hacia el norte. La profundidad dominante del puerto y sus canales es de 32′.

Muelles.

El Puerto de Tampa tiene 53 muelles, públicos y particulares.

Mareas.

La profundidad dominante hacia el mar, en el Puerto de Tampa es de 30′ en aguas bajas medias. La marea es de 1½′ en la barra de entrada y 2½ en el puerto.

Espacio Para El Atraque.

El Puerto de Tampa cuenta, aproximadamente, con 35,000 pies lineales para el atraque de barcos.

Tarifa.*

Pilotaje: seis pies de calado o menos, $2.00 el pie; de 7 a 10 pies inclusive, $3.00 el pie; de 11 a 14 pies inclusive $4.00 el pie; de 15 a 20 pies inclusive, $5.00 el pie; arriba de 20 pies, $6.00 el pie.

Por atraque y despegue en muelles: $7.50 cada operación. Cambiar de lugar barcos con su propia fuerza motriz: a una distancia menor de tres millas, $10.00; tres millas o más $25.00. Cambiar de lugar barcos sin usar su propia fuerza en la hélice o en el timón: a menos de 3 millas, $25.00; a tres millas o más, $50.00.

Impuestos de puerto: La Autoridad Portuaria del Condado de Hillsborough cobra los siguientes impuestos: a remolcadores, $5.00; a barcos menores de 100 toneladas netas, $5.00; de más de 100 toneladas netas pero menores de 1,000; $7.50; de más de 1,000, $10.00; buques tanques $7.50.

Muellaje: No se cobra muellaje a los barcos en ninguno de los muelles. Estos derechos van incluídos en el muellaje que se cobra por la carga.

Desplazamientos: Desplazamiento de muelle a muelle, $15.66 más $0.47 de impuesto de puerto.

Tarifa de remolque: Maniobrar las cuerdas en las barcazas de Puerto Tampa: $7.50 por el atraque y $7.50 por el despegue; cambios de lugar en el canal, $7.50 por barcaza. Barcos costeros de fosfato: atraque, $10.00 despegue, $10.00; cambios en el canal, $10.00. Buques tanques aceiteros: atraque $20.00; despegue $20.00; cambios en el canal, $20.00. Barcos que van a tomar aceite combustible: atraque, $20.00; despegue $20.00: cambios en el canal, $20.00. Remolcadores (en general): para el atraque, $30.00; para el despegue, $30.00, para cambios en el canal, $20.00. Los cargos arriba mencionados son aplicables en el Puerto de Tampa. En Puerto Tampa, la Atlantic Coast Line Railroad Company es dueña de la terminal y del remolcador.

* Fuente de información: "Custom House Guide", 1956 Ed., p 541.

Almacenamiento.

El espacio disponible para este propósito, en el Puerto de Tampa, pasa de un millón de pies cuadrados.

Almacenamiento Refrigerado.

De los 250,000 pies cuadrados dedicados al almacenamiento refrigerado, más del 95% están adyacentes a la ribera portuaria.

Almacenamiento De Combustible Y De Granos.

El Puerto de Tampa tiene dos elevadores de grano de 310,000 a 360,000 bushels (medida que equivale a 35.23 litros) de capacidad, y una capacidad para el depósito de más de 5 millones de barriles para productos petroleros.

Mejorías.

El Congreso de los Estados Unidos ha aprobado la profundización del canal del puerto a 34′, y ya se dió principio a la obra.

Cuerpo Gubernativo Del Puerto.

Hillsborough County Port Authority
Box 981
Tampa 1, Florida
J. M. Ingram, Presidente

Gerente del Puerto.

Gerente del Puerto
Jack P. Fitzgerald
Hooker's Point
Tampa, Florida

Ingresos Aduanales Del Puerto De Tampa.

Año	*Ingresos*
1951	$ 2,157,191
1952	2,603,972
1953	2,506,499
1954	2,792,847
1955	3,183,530

SERVICIOS.

Bancos Con Servicio Al Exterior.

Broadway National Bank
1701 East Broadway Avenue
Tampa, Florida

Exchange National Bank of Tampa
601 Franklin Street
Tampa, Florida

First National Bank
416 Franklin Street
Tampa, Florida

International Bank
Fortune and Spring Streets
Tampa, Florida

Marine Bank and Trust Co.
Franklin and Madison Streets
Tampa, Florida

Agentes Aduanales.

A. J. Arango
612½ Florida Avenue
Tampa, Florida

Joseph A. Cortina
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Delia Failde
Harbor and 14th Street
Tampa, Florida

Humphrey and MacGregor, Inc.
312 Twiggs Street
Tampa, Florida

Sachs and Menendez, Inc.
Greyhound Building
Tampa, Florida

Cónsules Extranjeros.

Belgium
4628 Tennyson Avenue
Tampa, Florida

Colombia
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Costa Rica
1302 Grand Central Avenue
Tampa, Florida

Cuba
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Denmark
109 Madison Street
Tampa, Florida

Cónsules Extranjeros (Concluyen).

Dominican Republic
1502½ East Broadway Avenue
Tampa, Florida

Ecuador
416 Tampa Street
Tampa, Florida

El Salvador
426 West Shore Blvd.
Tampa, Florida

France
206 Madison Street
Tampa, Florida

Guatemala
Thomas Jefferson Hotel
Tampa, Florida

Honduras
205 Lee Street
Tampa, Florida

Italy
1914 East Broadway Avenue
Tampa, Florida

Mexico
Thomas Jefferson Hotel
Tampa, Florida

Netherlands
7009 Central Avenue
Tampa, Florida

Nicaragua
3913 Fig Street
Tampa, Florida

Norway
First National Bank Building
Tampa, Florida

Panama
First National Bank Building
Tampa, Florida

Sweden
406 Morgan Street
Tampa, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior.

A. J. Arango
612½ Florida Avenue
Tampa, Florida

Atlantic-Gulf Shipping, Inc.
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Joseph Cortina
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Cuban-American Trading Co.
2011 15th Street
Tampa, Florida

Delia Failde
Harbor and 14th Street
Tampa, Florida

Fillette, Green and Co. of Tampa
Wallace S. Bldg.
Tampa, Florida

Gulf Southern Corp.
901 Twiggs Street
Tampa, Florida

Hamilton Bros., Inc.
622 13th Street
Tampa, Florida

Hill's Business Service
202½ North 13th Street
Tampa, Florida

Humphrey and MacGregor, Inc.
312½ Twiggs Street
Tampa, Florida

Intercontinental Shipping Corp.
308 Tampa Street
Tampa, Florida

International Forwarding Co.
19th St. and 6th Ave.
Tampa, Florida

Peninsular Shipping Co.
219 Whiting Street
Tampa, Florida

Railway Express Agency, Inc.
Union Station
Tampa, Florida

Sack and Menendez
Greyhound Bldg.
Tampa, Florida

A. R. Savage Company
207 Marion Street
Tampa, Florida

Expedidores De Carga Al Exterior (Concluyen).

Tampa Shipping Co.
Dale Mabry Hwy. and ACL Viaduct
Tampa, Florida

Tropicana Importing Co.
215 North 11th Street
Tampa, Florida

Universal Carloading and Distr. Co.
1701 19th Street
Tampa, Florida

Ferrocarriles Que Dan Servicio Al Puerto.

Atlantic Coast Line RR Co.
402 Ashley Street
Tampa, Florida

Seaboard Air Line RR
Florida Ave. and Whiting St.
Tampa, Florida

Abastecedores De Menesteres Navieros.

Tampa Marine Supply Co., Inc.
202 No. 13th St. Estuary
Tampa, Florida

Tracy's Ship Supply
936 Twiggs Street
Tampa, Florida

Wilson Supply Company
112 E. Jackson Street
Tampa, Florida

Agencias De Vapores.

A. J. Arango
612½ Florida Avenue
Tampa, Florida

Atlantic-Gulf Shipping, Inc.
616 Tampa Street
Tampa, Florida

Joseph Cortina
416 Tampa Street
Tampa, Florida

Fillette, Green & Co. of Tampa
Wallace S. Building
Tampa, Florida

Florida Export Corp.
915 Water Street
Tampa, Florida

Gulf Florida Terminal Co., Inc.
13th and York
Tampa, Florida

Hamilton Bros., Inc.
622 13th Street
Tampa, Florida

Hill's Business Services
202½ North 13th Street
Tampa, Florida

Humphrey and MacGregor, Inc.
312½ Twiggs Street
Tampa, Florida

Intercontinental Shipping Corporation
303 Tampa Street
Tampa, Florida

A. R. Savage Company
207 Marion Street
Tampa, Florida

Philip Shore Shipping Co., Inc.
Stovall Professional Bldg.
Tampa, Florida

Dorman Sisk Agency, Inc.
Water St. and S. Nebraska Ave.
Tampa, Florida

Barton B. Smith
407 Florida Avenue
Tampa, Florida

Tampa Shipping Co.
Dale Mabry Hwy. and ACL Viaduct
Tampa, Florida

Compañías Navieras.

Alcoa Steamship Co., Inc.
203 Franklin Street
Tampa, Florida

American Fruit and SS Co.
Docks Hookers Point
Tampa, Florida

The Bull SS Line
1101 Ellamae Avenue
Tampa, Florida

Delfa Lines
P.O. Box 432
Tampa, Florida

Luckenbach SS Co., Inc.
Ft. of Franklin Street
Tampa, Florida

Lykes Bros. SS Co., Inc.
203 Franklin Street
Tampa, Florida

Pan Atlantic SS Corp.
13th St. and York St.
Tampa, Florida

Peninsular and Occidental SS Co.
207 Marion Street
Tampa, Florida

Three Bays Line
P.O. Box 1903
Tampa, Florida

Swedish American Lines
Wallace S. Bldg.
Tampa, Florida

Waterman SS Corp.
13th St. and York
Tampa, Florida

Estibadores.

Blocks Terminal, Inc.
339 South Franklin St.
Tampa, Florida

Grenshow Bros. Produce Co.
901 Twiggs Street
Tampa, Florida

Florida Stevedoring Co.
17th St. and First Ave.
Tampa, Florida

Gulf Florida Terminals, Inc.
13th Street
Tampa, Florida

Pate Stevedoring Co.
Wallace S. Bldg.
Tampa, Florida

Port Sutton, Inc.
Stovall Professional Bldg.
Tampa, Florida

River-Gulf Terminal, Inc.
Hookers Point
Tampa, Florida

Tampa Bay Terminal, Inc.
Sedden Island
Tampa, Florida

Tampa Stevedoring Co., Inc.
Water and S. Nebraska Ave.
Tampa, Florida

Compañías De Telégrafo.

Western Union Telegraph Company
509 Marion Street
Tampa, Florida

Oficinas Públicas.

Gobierno Federal.

U.S. Dept. of Agriculture
Plant Quarantine Division
99 East Platt Street
Tampa, Florida

U.S. Bureau Foreign & Dom.
Commerce Cooperative Office
801 E. Lafayette Street
Tampa, Florida

U.S. Customs House
Post Office Bldg.
Tampa, Florida

U.S. Department of State
Passport Division
Post Office Bldg.
Tampa, Florida

U.S. Immigration and Naturalization Service
Post Office Bldg.
Tampa, Florida

Gobierno Del Condado.

Hillsborough County Commissioners
Court House
Tampa, Florida

Hillsborough County Port Authority
J. M. Ingram, Chairman
P.O. Box 981
Tampa, Florida

Gobierno Del Condado (Concluyen).

Hillsborough County Port Authority
Jack P. Fitzgerald, Port Manager
Hooker's Point
Tampa, Florida

Hillsborough County Aviation Authority
W. A. Berlin, Director
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Gobierno Municipal.

Board of Representatives and Mayor
City Hall
Tampa, Florida

Department of Docks and Warves
Elliott and 13th Streets
Tampa, Florida

Cámara De Comercio.

The Greater Tampa Chamber of Commerce
Chamber of Commerce Bldg.
Tampa, Florida
Mario Trejo, Manager
International Trade Department

Otros.

Pan American Commission of Tampa
Floridan Hotel
Tampa, Florida
Earl Mullen, Executive Director

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TAMPA (Drew Field).

Bajo la jurisdicción de la Autoridad Aeronautica del Condado de Hillsborough
(Hillsborough County Aviation Authority).
Clyde Perry, Gerente.

Situación Y Servicios Que Ofrece.

El Aeropuerto Internacional de Tampa es puerto de inmigración y aduana de los Estados Unidos. Está situado a 5 millas de la Ciudad de Tampa. Tiene tres pistas de aterrizaje que miden 7,000'x150' y los servicios corrientes de un aeropuerto, más servicio de señales meteorológicas mantenido por el Gobierno Federal, Comunicación CAA, torre de control CAA, Aduana, Oficina de Inmigración, Sanidad Pública, servicio de aterrizaje con instrumentos, y servicio de detector de radar para tempestades.

Cuerpo Gubernativo.

Hillsborough County Aviation Authority
Clyde Perry, Chairman
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Director: W. A. Berlin
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Líneas Aéreas Internacionales.

A S A International Air Lines
Aerovias Sud Americana, Inc.
Pinellas County International Airport
St. Petersburg, Florida

Eastern Air Lines, Inc.
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Mackey Airlines, Inc.
Tampa International Airport
Tampa, Florida

National Airlines, Inc.
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Riddle Airlines, Inc.
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Trans Canada Air Lines
Tampa International Airport
Tampa, Florida

Tráfico Comparativo Del Aeropuerto Internacional De Tampa.

Año	*Carga corriente, lbs.*	*Carga postal, lbs.*
1950	962,925	253,680
1951	348,662	305,507
1952	378,753	299,474
1953	367,841	332,101
1954	318,869	468,657

387.1
F636s
A
c.2

Estado de Florida; main
387.1F636s A C.2

3 1262 03271 1029

MAPA DE TRANSPORTES DE LA FLORIDA

Marianna
Pensacola
PENSACOLA HARBOR
Panama City
PANAMA CITY
Tallahassee
PORT ST JOE
APALACHICOLA
CARRABELLE
FERNANDINA HARBOR
JACKSONVILLE
Jacksonville
ST AUGUSTINE
Gainesville
Ocala
CEDAR KEY
(proposed northern extension)
Sunshine State Parkway
Daytona Beach
Orlando
CANAVERAL
Lakeland
Tampa
Melbourne
MELBOURNE HARBOR
TAMPA HARBOR
ST. PETERSBURG
St. Petersburg - Clearwater
Vero Beach
Sarasota - Bradenton
FORT PIERCE
ST. LUCIE INLET
CHARLOTTE HARBOR
West Palm Beach
WEST PALM BEACH
Fort Myers
Sunshine State Parkway
PORT EVERGLADES
Ft. Lauderdale
Miami
BISCAYNE BAY (MIAMI HARBOR)
KEY WEST HARBOR
Key West

PRINCIPALES CARRETERAS.....

PRINCIPALES LINEAS DE FERROCARRILES.....

PRINCIPALES PUERTOS DE AGUAS PROFUNDAS..

PRINCIPALES AEROPUERTOS.....

Fuentes de infarmacion: Comision de Ferracarriles y Facilidades Publicas de la Flarida, Guio Oficial de Aerolineas, Edicion Narteamericana, Junio de 1957, Departamento de Carreteros del Estodo, Autaridades de Autopistos de la Flarida

INDUSTRIAL SERVICES DIVISION—FLORIDA DEVELOPMENT COMMISSION

CALDWELL BUILDING • TALLAHASSEE, FLORIDA